



چشم انداز اقتصادی افغانستان
د افغانستان اقتصادي ليد
AFGHANISTAN ECONOMIC OUTLOOK



د افغانستان د اقتصادي او حقوقي مطالعاتو موسسه
موسسه مطالعات اقتصادي و حقوقي افغانستان
Afghanistan Economic & Legal Studies Organization

AFGHANISTAN ECONOMIC OUTLOOK



2023

JANUARY

31

**ADVANCING THE IDEAS FOR A PEACEFUL &
PROSPEROUS AFGHANISTAN**

RESEARCH & PUBLICATIONS DEPARTMENT

فهرست مطالب

۱ وزارت اقتصاد: تلاش می‌کنیم برای کار بانوان راه‌حل مناسبی دریابیم

۲ تصویب ۸ پروژه شهرداری کابل به ارزش ۷۵۰ میلیون افغانی

۳ واگذاری استخراج حوزه زغال‌سنگ بلخاب به شرکت انکشاف ملی

۴ افزایش صادرات در ۹ ماه سال ۱۴۰۱

۵ برای نخستین بار اموال افغانستان توسط لاری‌های افغانی به ترکیه صادر شد

۶ کار ساخت فاز اول بازار مشترک افغانستان-ازبیکستان در خط مرزی تکمیل شد

۷ امضای پیمان استخراج نفت آمو دریا با شرکت CPEIC چین

۸ بانک جهانی در یک و نیم سال گذشته کار ۲۹ پروژه متوقف شده است

۹ اتاق‌های تجارت افغانستان- پاکستان پول هنگفت از تاجران افغان می‌گیرد

۱۰ تعرفه بلند در نبود برق؛ باشندگان کابل برشنا را به اضافه‌ستانی متهم می‌کنند

۱۲ وزارت تجارت در نه ماه گذشته، بیش از ۵ هزار تُن جلعوزه به بیرون از کشور صادر شده است

د مطالب فهرست

- ۱۳ د چین له CPEIC شرکت سره د امو سیند د تېلو د استخراج تړون لاسلیکېدل
- ۱۴ ملي پراختیا شرکت ته د بلخاب د ډبرو سکرو د استخراج مسوولیت سپارل کېدل
- ۱۵ د افغان ترانس و سپني پتلی په اړه د افغانستان او پاکستان تر منځ خبرې
- ۱۶ د لومړي ځل لپاره افغان باروړونکیو لاریو ترکیبې ته د افغانستان محصولات ولېږدول
- ۱۷ د ۷۵۰ میلیونه افغانیو په ارزښت د کابل ښاروالۍ د اته پروژو تصویب
- ۱۸ د ۱۴۰۱ کال په نهو میاشتو کې د صادراتو ډېرېدل
- ۱۹ بهرنیو هېوادونو ته د هېواد ۵ ټنه زره جگوزې صادري شوې دي

Table of CONTENTS

20 World Bank Paused 29 Projects in Afghanistan After August 2021

21 Contract for Extraction of Amu Darya Oil Signed with CPEIC

22 National Development Company Takes Charge of Coal Extraction in Balkhab

23 Afghan, Pakistani Officials Discuss Railway Project

24 Afghanistan exports goods to Turkey over land

25 Baradar Approves At Least Eight Projects for Kabul Municipality

26 Afghanistan Exports At Least 5,000 Tons of Pine Nuts

وزارت اقتصاد: تلاش می‌کنیم برای کار بانوان راه‌حل مناسبی دریا بیم

عبدالرحمن حبیب، سخنگوی وزارت اقتصاد، می‌گوید که تلاش‌ها برای از سرگیری کار بانوان در نهادهای غیرحکومتی ادامه دارند. او می‌افزاید که بانوان در نهادهایی که حضور آنان نیاز است، اجازه کار دریافت خواهند کرد.

آقای حبیب به طلوع‌نیوز گفت: «کار بانوان که در موسسات غیردولتی چه داخلی و چه خارجی بر یک مدت متوقف شده که سعی می‌کنیم تا راه‌حل مناسبی را بر او بخش‌هایی که نیاز و ضرورت مبرم به بودن خانم‌ها در آن قسمت است، یک راه‌حل برای آن پیدا شود.» حسنا رووفی با راه‌اندازی کارگاه خیاطی برای شماری از بانوان دانشجو و بانوانی که کارهای شان را از دست داده‌اند، زمینه کار فراهم کرده است. بیش از ده بانو در این کارگاه خیاطی یاد می‌گیرند. حسنا رووفی، رییس کارگاه خیاطی راه‌دانش، به طلوع‌نیوز گفت: «حدود یک‌ونیم ماه می‌شود که کارگاه خیاطی حرفه‌یی راه‌دانش را تاسیس کردیم و به تعداد ده بانو شامل کار هستند در بخش‌های متفاوت، بافندگی، چکمه‌دوزی، گلدوزی، گراف دوزی و خود بخش خیاطی کار می‌کنند.» از سویی هم، شماری از بانوان از امارت اسلامی می‌خواهند که محدودیت کار بر بانوان را بردارد.

تمنا، کارمند کارگاه خیاطی، به طلوع‌نیوز گفت: «خواست ما از حکومت امارت اسلامی این است که زمینه کار و تحصیل را به بانوان فراهم کند بالای شان شرایط و قیودات را وضع نکنند.» نزدیک به یک ماه می‌شود که بانوان از رفتن به کار در نهادهای غیرحکومتی محروم شده‌اند و شماری از سازمان‌های مدرسان پس از این تصمیم امارت اسلامی، فعالیت‌های شان را در افغانستان متوقف ساخته‌اند.



تصویب ۸ پروژه شهرداری کابل به ارزش ۷۵۰ میلیون افغانی

ملا عبدالغنی برادر، معاون اقتصادی ریاست الوزرا، می‌گوید که ۸ پروژه پیشنهادی شهرداری کابل در دو هفته گذشته به ارزش ۷۵۰ میلیون افغانی تصویب شده‌اند. آقای برادر در مراسم امضای پیمان حوزه نفتی آمو دریا، می‌گوید که چهره کابل در یک‌ونیم سال گذشته پس از آمدن امارت اسلامی، تغییر کرده است.

بربنیاد گفته‌های آقای برادر، کارهای عملی در بخش‌های صفایی شهر و بازسازی سرک‌ها در حال حاضر در کابل جریان دارد. ملا عبدالغنی برادر گفته است: «ده یا پانزده روز پیش ما هفت یا هشت پروژه شهرداری را تایید کردیم و به آنها سپردیم. این پروژه‌ها به ۷۵۰ میلیون افغانی در داخل شهر است و کار روان است.» معاون اقتصادی ریاست الوزرا همچنان می‌افزاید که با عملی شدن پروژه‌های بزرگ ملی در کشور، اقتصاد مردم نیز به بهبود خواهد یافت.

با این حال، شماری از باشندگان پایتخت می‌گویند که بازسازی سرک‌ها و وصل کردن مناطق بر یکدیگر به منظور جلوگیری از ازدحام، اقدام مثبت است و این پروژه‌ها نباید به مردم ضرر برسانند.

بربنیاد آمارهای شهرداری کابل، این اداره در حال تطبیق ۴۰ پروژه در بخش‌های ترمیم و ساخت وساز سرک‌ها، چهار راه‌ها، ایجاد غرفه‌ها و سایر خدمات عامه در نقاط مختلف پایتخت است.



واگذاری استخراج حوزه زغال سنگ بلخاب به شرکت انکشاف ملی

شرکت انکشاف ملی می‌گوید که به تازه‌گی مسوولیت استخراج حوزه زغال سنگ بلخاب از سوی وزارت معادن و پترولیوم به این شرکت واگذار شده است. فرید عظیم، مسوول شرکت انکشاف ملی در حوزه شمال، می‌افزاید که کارهای مقدماتی حوزه زغال سنگ بلخاب از سوی این اداره آغاز شده است. او گفت: «ایجاد فرصت‌های شغلی محرومیت زدایی تمویل پروژه‌های ملی خصوصا کانال زراعتی قوش تپه جز برنامه‌های عملیاتی شرکت انکشاف ملی در چارچوب استخراج زغال سنگ معادن حوزه بلخاب می‌باشد.»

به گفته مسوول، این شرکت با آغاز کار استخراج در این حوزه، برای بیش از دو هزار نفر زمینه کار فراهم خواهد شد و درآمد آن در پروژه‌های ملی به ویژه کانال قوش تپه هزینه خواهد شد. با این حال، معاون اقتصادی ریاست‌الوزرا در سفرش به ولایت بلخ از مقام‌های محلی و مسوولان امنیتی شمال کشور خواسته است تا امنیت پیمان کاران داخلی و خارجی استخراج معادن را تأمین کنند. با این وجود، اتاق صنایع و معادن کشور می‌گوید که استخراج معادن زغال سنگ معیاری شود تا ظرفیت استخراج بیش تر شود.



سخی احمد پیمان، معاون اتاق صنایع و معادن افغانستان، گفت: «استخراج معادن باید ظرفیت سازی شود به شکل معیاری که ما ظرفیت استخراج را ببریم بالا تا هم صادرات داشته باشیم که درآمد خوب نصیب افغانستان شود و هم بتوانیم که در زمستان‌ها بخاطر گرمایش بخاطر صنعت کشور از این زغال سنگ به شکل بهینه استفاده صورت بگیرد.» بر بنیاد اطلاعات شرکت انکشاف ملی تنها ذخایر احتمالی در دو حوزه زغال سنگ بلخاب که در دره‌های گل ورز، گواخ و شورابک پل عاشقان موقعیت دارند، به یک و نیم میلیارد تُن تخمین شده است.

افزایش صادرات در ۹ ماه سال ۱۴۰۱



دفتر معاونت اقتصادی ریاست‌الوزراء می‌گوید که در ۹ ماه سال ۱۴۰۱ خورشیدی میزان صادرات کشور به خارج، به یک میلیارد و ۴۲۴ میلیون دالر رسیده است. وزارت صنعت و تجارت می‌گوید که علت افزایش عایدات کالاهای صادراتی فراهم شدن سهولت‌های بیش‌تر برای بازرگانان از سوی این وزارت است...

از سویی دیگر، بازرگانان می‌گویند که با افزایش پروازهای خارجی و آسان شدن روندهای اداری اسندهای گمرکی بازرگانان، صادرات کالاهای بیش‌تر از پیش خواهد شد. امید حیدری، بازرگان، گفت: «طی مراحل اسناد گمرکی را آسان بسازند و در ضمن پروازهای هوایی را که ما قبلن داشتیم پروازهای هوایی را به خاور میانه و اروپا افزایش بدهند تا ما بتوانیم محصولات همتای زراعتی خود را به بازارهای بیش‌تر برسانیم. محمد کریم عظیمی، رییس اتاق صنایع و معادن کابل، گفت: «باید کارهای بسیار زیادی صورت بگیرد یک مارکتینگ یا بازار یابی برای محصولات داخلی به سطح منطقه به سطح بین‌المللی صورت بگیرد و افزایش و به اصطلاح میزان افزایش صادرات باعث نورمال شدن یا حد اقل مساوی شدن بیلاتس تجارتي ما خواهد شد.

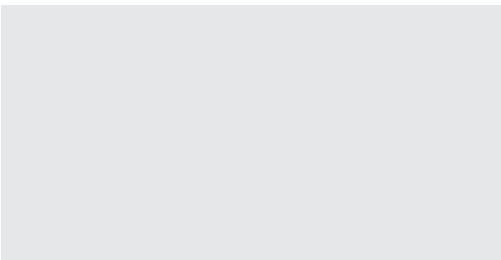
فراآورده‌های، سنگ‌های قیمتی و نیمه قیمتی و کالاهای تولیدی از جمله اقلام صادراتی کشور هستند بر بنیاد آمارهای معاونت اقتصادی ریاست‌الوزراء، بیش‌ترین کالاهای افغانستان به کشورهای عربی، آسیای میانه، چین، پاکستان، ایران، هندوستان و ترکیه صادر می‌شوند.

برای نخستین بار اموال افغانستان توسط لاری‌های افغانی به ترکیه صادر شد

وزارت ترانسپورت و هوانوردی گفته است که برای نخستین بار اموال صادراتی افغانستان توسط لاری‌های افغانی از مسیر بندر آقینه به ترکیه، صادر شد.

این وزارت با نشر گزارشی، گفته است که پس از این اموال صادراتی کشور، توسط شرکت‌های ترانسپورتی داخلی با وسایط باربری که نمبر پلیت افغانی دارند به ترکیه، صادر می‌شود.

این وزارت افزوده است که روند صادرات از بندر آقینه آغاز شده است که پس از عبور از ترکمنستان و ایران، به ترکیه می‌رسد.



کار ساخت فاز اول بازار مشترک افغانستان-ازبیکستان در

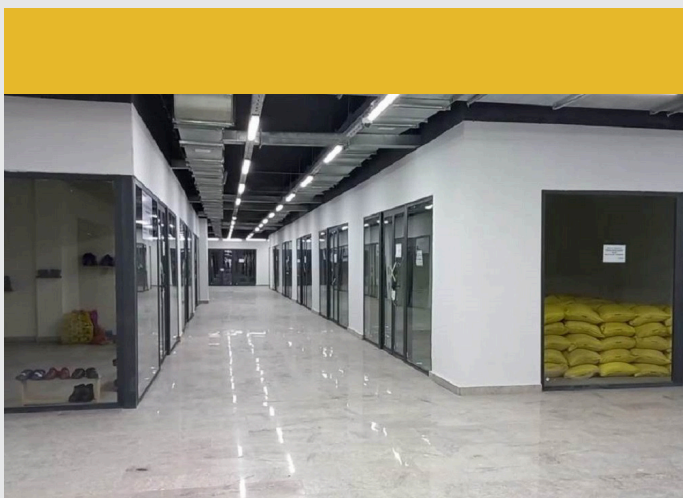
خط مرزی تکمیل شد

مقام‌های ازبیکستانی می‌گویند که کار ساخت فاز اول بازار مشترک افغانستان و ازبیکستان در خط مرزی میان این دو کشور تکمیل و توزیع دکان‌ها برای تاجران هر دو کشور آغاز شده است.

مسوولان این بازار مشترک می‌گویند که کار باقی‌مانده این بازار تا یک سال دیگر تکمیل خواهد شد. قوت جوهره یوف، معاون بازار مشترک افغان-ازبیک می‌گوید: «این طرح برای گسترش روابط تجاری و ایجاد شغل برای افغان‌ها و مردم ازبیکستان ایجاد شده است. در این بازار در کنار تاجران ازبیک، تاجران و کارآفرینان افغان نیز می‌توانند کارها و فعالیت‌های شان را آغاز کنند. ما تعهد داریم که به زودی بخش‌های باقی‌مانده این بازار را تکمیل کنیم.» این بازار شامل ساخت چهار هزار دکان، مراکز صحنی و رستوران‌ها می‌باشد که شهروندان این دو کشور می‌توانند برای ده روز بدون ویزا در آن به خرید بپردازند.

آقای جوهره یوف گفت: «در این بازار بیش از چهار هزار دکان، مراکز صحنی، رستوران‌ها و مهمان‌خانه‌ها ساخته می‌شود. شهروندان افغان می‌توانند به مدت ده روز بدون دریافت ویزا از این بازار خرید کنند.» با این حال، مسوولان اتاق تجارت و سرمایه‌گذاری بلخ و تاجران می‌گویند که ایجاد این بازار می‌تواند زمینه به نمایش گذاشتن تولیدات داخلی کشور و گسترش فعالیت‌های اقتصادی تاجران را فراهم سازد.

اسدالله اسدی، سرپرست اتاق تجارت و سرمایه‌گذاری بلخ گفت: «تقاضای افغان‌ها منجیث یک کشوری که در آستانه رشد اقتصادی قرار دارد، این است که سهولیت ایجاد بکنند و کرایه کمتر اخذ کنند تا در ابتدا بتوانند مفاد خوبتر بدست بیاورند.» گفتنی است که این بازار برای گسترش روابط اقتصادی میان افغانستان - ازبیکستان و به منظور فراهم‌سازی فرصت‌های تجاری برای تاجران افغان در خط مرزی میان دو کشور ایجاد شده است.



امضای پیمان استخراج نفت آمو دریا با شرکت CPEIC چین



پیمان استخراج "نفت آمو دریا" در یک نشست خبری میان وزارت معادن و پترولیوم و شرکت CPEIC "چین به هزینه تقریبی ۸ تا ۱۰ میلیارد دلار امضا شد. پیمان استخراج "نفت آمو دریا" میان وزارت معادن و پترولیوم و شرکت "CPEIC" چین به هزینه تقریبی ۸ تا ۱۰ میلیارد دلار امضا شد.

شهاب الدین دلاور، سرپرست این وزارت، می‌گوید که این پیمان در سه سال نخست اکتشافی خواهد بود و قرار است که از ۴۵۰۰ کیلو مترمربع، که در سه ولایت شمالی (سرپل، جوزجان و فاریاب) در حدود روزانه ۱۰۰۰ تا ۲۰ هزار تن نفت استخراج شود. آقای دلاور می‌افزاید که اگر این شرکت در مدت یک سال به تمامی مواردی که در قرارداد تعهد کرده عمل نکند، قرارداد به صورت خودکار لغو خواهد شد و مدت کل این قرارداد ۲۵ سال خواهد بود.

وانگ یو، سفیر چین در کابل در این نشست نیز در این رابطه گفت: «هر دو طرف باید با هم کار و از نزدیک همکاری کنند تا پروژه را به یک مدل موفق همکاری چین و افغانستان تبدیل کنند و این کار اعتماد به نفس بیشتری را برای سرمایه‌گذاران برای توسعه تجارت شان در افغانستان به میان خواهد آورد.» در همین حال، معاون اقتصادی ریاست‌الوزراء، از شرکت چینی می‌خواهد که نفت را با معیارهای جهانی استخراج کند.

ملا عبدالغنی برادر، معاون اقتصادی ریاست‌الوزراء، گفت: «خواست ما از شرکت چینی این است که نفت را با معیارهای جهانی استخراج کنند و از همکاری نهادهای دولتی در این زمینه اطمینان داشته باشید.» این شرکت تا ۱۵۰ میلیون دلار در سال اول سرمایه‌گذاری خواهد کرد که در مدت ۳ سال به ۵۴۰ میلیون دلار افزایش خواهد یافت. و برنیاد این قرارداد امارت اسلامی ۲۰ درصد سهم خواهد داشت و این سهم تا ۷۵ درصد افزایش خواهد یافت. در پروژه استخراج آمو دریا برای ۳۰۰۰ افغان زمینه کار فراهم خواهد شد.

بانک جهانی در یک و نیم سال گذشته کار ۲۹ پروژه متوقف شده است



بانک جهانی در گزارش تازه‌اش گفته است در بیش از یک و نیم سال گذشته کار بیست و نه پروژه ی این بانک در افغانستان متوقف شده است. این بانک ارزش این پروژه‌ها را بیش از چهار و نیم میلیارد دالر گفته است. در گزارش این بانک آمده است، در حالیکه افغانستان بیش تر وابسته به کمک‌های خارجی است و پس از تحول در ماه آگست سال ۲۰۲۱ میلادی، کمک‌های جهانی به گونه ناگهانی در افغانستان متوقف شده‌اند.

در بخشی از گزارش بانک جهانی آمده است: «متوقف شدن کمک‌ها و خشک‌سالی‌ها باعث افزایش عدم مصونیت غذایی شد و ۷۰ درصد خانواده‌های افغانستان با نبود درآمد کافی برای فراهم‌سازی خوراک و مواد اولیه روبه‌رو شدند. این اوضاع نهادهای مدرسان را وادار ساخت تا از بهر پشتیبانی از مردم افغانستان از راه نهادهای سازمان ملل، وارد تعامل شوند.» بر بنیاد گزارش این بانک توقف کمک‌های جامعه جهانی، اقتصاد افغانستان را به ویژه در بخش آموزش و صحت به بحران روبه‌رو کرده است.

در همین حال، وزارت اقتصاد می‌گوید که برای فراهم شدن زمینه کار برای شهروندان کشور، نیاز است که بانک جهانی و نهادهای دیگر کارهای پروژه‌های ناتمام‌شان را تمام کنند. پیش از این، بانک جهانی گفته بود که تولید ناخالص داخلی افغانستان نسبت به سال‌های گذشته به مراتب کاهش یافته است و افغانستان در سال روان میلادی نیز این کاهش را تجربه خواهد کرد.

اتاق‌های تجارت افغانستان - پاکستان پول‌هنگفت از تاجران

افغان می‌گیرد

به گفته‌ی الکوزی، سکتور خصوصی با شریک ساختن این موارد با شورای عالی اقتصادی و وزارت صنعت و تجارت از امارت اسلامی خواسته است که اگر پاکستان مشکلات تازه ایجاد شده را حل نمی‌کند، افغانستان نیز باید در برابر تجارت و ترانزیت آن کشور عمل مشابه را در پیش گیرد. الکوزی افزود که در این گفتگو باید اتاق تجارت و سرمایه‌گذاری افغانستان و اتاق مشترک افغانستان - پاکستان که بر اساس قرارداد تجارت و ترانزیت افغانستان و پاکستان ایجاد شده است، حضور می‌داشتند که نداشتند.

سکتور خصوصی افغانستان اقدام اخیر پاکستان را خلاف اصول و قوانین بین‌المللی ترانزیت و در تضاد به تفاهنامه‌های مشترک میان دو کشور خوانده است. با این حال، پس از ایجاد مشکلات مالی در بندر کراچی، تعدادی از تاجران مجبور شدند به جای بندر کراچی، کالاهای خود را از طریق بندر عباس و چابهار ایران به افغانستان منتقل کنند.

اتاق تجارت و سرمایه‌گذاری افغانستان می‌گوید که تاجران افغان مجبور اند که پول هنگفتی را بابت بلندرفتن نرخ انوایس (صورت حساب) اقلام تجارتي و افزایش نرخ ترانسپورت به پاکستان بپردازند. به دنبال ایجاد مشکلات در امور مالی و انتقال اموال تاجران افغان در بندر کراچی، امارت اسلامی از گفتگوی کمیته‌ی تخنیکي مشترک وزارت صنعت و تجارت این گروه با وزارت تجارت پاکستان خبر داد.

وزارت صنعت و تجارت گفت که این گفتگو حدود یک هفته قبل به منظور حل مشکلات تجارتي و ترانزیتی، تحکیم و توسعه روابط اقتصادی میان دو کشور انجام شد. به گفته‌ی این وزارت، در این گفتگو در مورد موضوعات مختلف، از جمله وضع تعرفه ترجیحی بالای اقلام صادراتی، همچنان مشکلات ترانزیتی اموال تاجران افغان و افزایش صادرات زغال به پاکستان بحث شد. این وزارت تأکید می‌کند که رسیدن به توافق قطعی و همه‌جانبه نیازمند دقت و مذاکره بیشتر میان دو کشور است. در همین حال، خان جان الکوزی، عضو هیات مدیره اتاق تجارت و سرمایه‌گذاری، به صدای امریکا گفت که بلندرفتن نرخ انوایس (صورت حساب) اقلام تجارتي، دادن معلومات در مورد مرجع پول تاجران و افزایش نرخ ترانسپورت در پاکستان از جمله مشکلاتی است که به تازگی در بندر کراچی به میان آمده است.



تعرفه بلند در نبود برق؛ باشندگان کابل برشنا را به اضافه‌ستانی متهم می‌کنند

احمدزییر، باشندگان شهرک امید سبز در غرب کابل، توضیح می‌دهد که طبق مقررات موجود در بلاک، در کنار صرفیه برق آپارتمان خودش، مکلف است هزینه برق جاده‌ها را نیز پردازد. او توضیح می‌دهد که آخرین تعرفه برق را در چهارم جدی سال روان خورشیدی دریافت کرده و هیچ تفاوتی در هزینه آن با تعرفه ماه قوس دیده نمی‌شود؛ در حالی که به سخن او، در بیش از یک ماه گذشته برق دولتی به شدت کاهش یافته است. احمدزییر ضمن ابراز نارضایتی از خدمات شرکت برشنا می‌گوید: «شرکت برشنا یک شرکت بی کفایت است. در دو دهه گذشته با وجود کمک‌های خارجی نتوانست بندهای برق را فعال کند و میزان برق تولیدی افغانستان را بیشتر بسازد.» این در حالی است که با آغاز فصل سرما پرچاوی برق در پایتخت و بیشتر ولایت‌های کشور افزایش یافته است. باشندگان کابل توضیح می‌دهند که در یک شبانه‌روز نظر به منطقه بین دو تا هفت ساعت برق دارند. از آن جایی که برق در عصر حاضر به یکی از نیازهای اساسی در بزرگ‌شهرها بدل شده، کمبود برق ساکنان کابل را با مشکلات زیادی مواجه ساخته است. آنان از شرکت برق‌رسانی (برشنا) می‌خواهند که با توجه به بحران اقتصادی موجود در کشور، از اضافه‌ستانی در هزینه برق مصرفی دست بردارد و برای تأمین انرژی مورد نیاز شهروندان تلاش ورزد.

شماری از باشندگان کابل در کنار نبود برق، از اضافه‌ستانی شرکت برق‌رسانی (برشنا) شکایت دارند. آنان می‌گویند که در نبود برق منظم و دوام‌دار، هنوز هم تعرفه صرفیه برق مانند دوره‌های قبلی گزاف و در مواردی بیشتر از دوره‌های قبلی حساب شده است. باشندگان پایتخت خاطر نشان می‌سازند که با آغاز فصل سرما، به تفکیک منطقه در یک شبانه‌روز بین دو تا هفت ساعت برق دارند. پایتخت‌نشینان از شرکت برشنا می‌خواهند که با توجه به بحران اقتصادی حاکم در کشور، از اضافه‌ستانی دست بردارد و تلاش ورزد تا نیاز شهروندان به برق را برطرف سازد. مقام‌های وزارت خارجه امارت اسلامی اما اوزبیکستان را در قطع انرژی وارداتی به افغانستان متهم می‌کنند و از این کشور می‌خواهند که به تعهدات خود عمل کند.

محمدخالد، باشندگان ناحیه ششم شهر کابل، در صحبت با روزنامه ۸صبح می‌گوید: «برق نیست، بل طوری می‌آید که بگویی ۲۴ ساعت برق داشته ایم. بل برق باید یک بر دهم حصه دو ماه پیش بیاید. در دوره سوم که برق منظم‌تر بود، دو هزار و ۲۰۰ آمده بود، حالا در دوره چهارم که برق چشم‌پتکان راه انداخته، باز هم یک هزار و ۸۰۰ آمده است.» این باشندگان کابل تاکنون صرفیه برق دوره چهارم را نپرداخته و منتظر است با دریافت تعرفه دوره پنجم به شرکت برشنا مراجعه کند و خواهان بازنگری شود.





مسوولان شرکت برق‌رسانی (برشنا) تاکنون به این ادعاها واکنشی نشان نداده‌اند. مسوولان این شرکت اما در صحبت با رسانه‌ها گفته‌اند که برای همه مناطق کابل از طرف شب برق را وصل می‌سازند. به گفته آنان، تلاش‌ها جریان دارد تا بتوانند دست‌کم برای دو ساعت در روز نیز به خانه‌های کابل برق را وصل کنند.

پرچاوی‌های برق در کابل از اوایل ماه قوس آغاز شد و در حال حاضر به حد اعظمی رسیده است. بیشتر نقاط کابل در یک شبانه‌روز بیش از ۲۲ ساعت از انرژی برق محروم‌اند. کابل و یازده ولایت دیگر کشور از برق وارداتی اوزبیکستان استفاده می‌کنند. حکمت‌الله آخوندزاده، مسوول برق‌رسانی کابل، در صحبت با رسانه‌ها توضیح داده که باشنده‌گان پایتخت به ۸۰۰ میگاووات برق نیاز دارند، اما شرکت برشنا تنها ۸۰ میگاووات برق توزیع می‌تواند.

در همین حال مقام‌های وزارت خارجه طالبان، اوزبیکستان را به خلاف‌ورزی در صادرات برق به افغانستان متهم می‌کنند. امیرخان متقی، سرپرست وزارت خارجه طالبان، روز یک‌شنبه، ۲ دلو، در نشستی در کابل گفته است که اوزبیکستان در این زمستان سخت و سردی هوا به وعده‌ای که به شرکت برق‌رسانی (برشنا) داده بود، عمل نکرده است. متقی افزوده است: «[اوزبیکستان] برای شرکت برشنا وعده کرده که حدود ۴۰۰ میگاووات برق به افغانستان می‌دهد، اما بدبختانه حالا برق را قطع کرده که هموطنان ما با مشکلات زیادی مواجه هستند.»

مقام‌های وزارت انرژی اوزبیکستان از این پیش توضیح داده‌اند که برق صادراتی به افغانستان به علت کاهش گاز برای تولید انرژی، قطع شده است. به گفته آنان، با سرد شدن هوا، گاز کافی برای تولید برق در اختیار ندارند و از همین رو مجبور شده‌اند برق صادراتی به افغانستان را قطع کنند.

وزارت تجارت در نه ماه گذشته، بیش از 5 هزار تُن جلعوزه به بیرون از کشور صادر شده است



وزارت صنعت و تجارت می‌گوید که در نه ماه گذشته بیش از پنج هزار تُن جلعوزه به بیرون از کشور صادر شده است. به گفته این وزارت، ارزش مجموعی این مقدار جلعوزه به ۵۳ میلیون دالر می‌رسد که به کشورهای چین، پاکستان، عربستان سعودی، امارات متحده عربی، هند، ایتالیا، امریکا، کانادا، بریتانیا، استرالیا، ترکیه، سویدن، اوکراین و بلژیک صادر شده است.

عبدالسلام آخندزاده، سخنگوی این وزارت گفت: «امسال الحمدالله صادرات جلعوزه ما خوب بوده، توانستیم تا پنج هزار و چهارصد تُن به کشورهای مختلف صادرات داشته باشیم که قیمت آن در حدود ۵۳ میلیون دالر می‌شود.»

وی افزود: «بیشترین صادرات جلعوزه به چین بوده که تقریباً در حدود دوهزار و دوصد تُن آن از طریق دهلیز هوایی و زمینی به این کشور صادر شده است.» با این حال، شماری از تاجران خواهان گسترش صادرات این محصول هستند. به گفته آنان، حاصلات جلعوزه در سال جاری به یازده هزار متریک تُن می‌رسد.

از سویی هم، آگاهان اقتصادی گفته‌اند که مسوولان وزارت صنعت و تجارت برای سایر محصولات زراعتی نیز بازاریابی کنند و در کنار جلعوزه سیاه، صادرات زعفران، انجیز و پسته را به بازارهای جهانی عرضه کنند

د چین له CPEIC شرکت سره د اموسیند د تېلو د استخراج تړون لاسلیکېدل

نن پنجشنبه د کانونو او پترولیم وزارت او د چین OPEIC شرکت تر منځ د اموسیند حوزې د تېلو د استخراج تړون لاسلیک شو.

د دې وزارت سرپرست شهابالدین دلاور وایي، د دې تړون له مخې به د 4500 کیلو مترمربع سیمو څخه چې د شمال درې ولایتونه سرپل، جوزجان او فاریاب په کې راځي، د تېلو استخراج کېږي. په همدې اړه په کابل جوړو شویو مراسمو ته ښاغلي دلاور وویل: «په درې کلونو کې د دوی د اکتشاف وخت دی، په درې کلونو کې به دوی 540 میلیونه ډالره سرمایه‌گذري کوي. په اول کال کې به 150 میلیونه ډالره او په درې کلونو کې 540 میلیونه ډالره.»

ورته مهال د ریاست‌الوزرا اقتصادي مرستیال له چین غواړي د نړیوالو معیارونو سره سم تېل استخراج کړي. ملا عبدالغني برادر وایي: «له قراردادي شرکت څخه مو غوښتنه دا ده چې د قشقرې له څاهکانو څخه د نفتو د استخراج چارې د نړیوالو معیارونو سره سم پر مخ بوځي، همدارنگه له قراردادي شرکت څخه غواړو چې د سرپل ولایت خلکو ته اجتماعي خدماتو په وړاندې کولو کې پوره اخلاص وکړي.» له بل لوري په کابل کې د چین سفیر وایي، د دې پروژې د بريالي کېدو لپاره دوه اړخیزو همکاریو ته اړتیا ده.



په کابل کې د چین سفیر وانگ یو زیاتوي: «دواړه لوري باید له نږدې همکاري ولري، څو دغه پروژه د چین او افغانستان د همکاریو پر یوې بريالۍ الکو بدله شي. دغه کار به په افغانستان کې د پانګونې لپاره باور جوړونه هم وکړي.»

د دې تړون له مخې به اسلامي امارت 20 فیصده شریک وي چې دا سهم او اندازه به تر 75 فیصده پورې پورته کېږي او د دې تړون ټوله موده به 25 کاله وي. په دې پروژه کې 3000 افغانانو ته کار پیدا کېږي.

ملي پراختيا شرکت ته د بلخاب د ډبرو سکرو د استخراج مسؤوليت سپارل کېدل

د ملي پراختيا شرکت وايي، تازه د کانونو او پټروليم وزارت له خوا د بلخاب د ډبرو سکرو د را ايستلو مسووليت ورسپارل شوی دی. په شمال حوزره کې د دې شرکت يو مسوول فريد عظيم وايي، د يادې ادارې له خوا د بلخاب د ډبرو سکرو لومړني کارونه پيل شوي دي. نوموړی وايي: «د کاري فرصتونو رامنځ ته کول، د محرومیتونو لرې کول، د ملي پروژو تمویلول، په ځانگړې توگه د قوش تېپې کرنيز کانال د بلخاب په سيمه کې د ډبرو سکرو د استخراج په چوکاټ کې د ملي پراختيايي شرکت له عملياتي پلانونو څخه دي.» د دوی په وينا، د دې چارې په پيلېدو سره به څه باندې دوه زره کسانو ته د کار زمينه برابره شي او عايد به يې هم په ملي پروژو او په ځانگړې توگه په قوش تېپې کانال کې ولگول شي.

له دې سره سم، د رييس الوزرا اقتصادي مرستيال او د کانونو او پټروليم وزارت سرپرست بلخ ولايت ته د خپل سفر په ترڅ کې د شمال څلورو ولايتونو مسوولينو ته لارښونه کړي چې د کانونو د راوبستې د کورنيو او بهرنيو قرارداديانو امنيت ونيسي. ملا عبدالغني برادر همداراز د کان کېندنو د چارو پر گړندي کېدو سربېره په معياري توگه د کانونو پر کېندنو ټينگار کړی دی. په ورته وخت کې د کانونو او صنايعو خونه وايي، د ډبرو سکرو د راوبستې چارې بايد معياري شي، څو ورسره د راوبستې ظرفيت هم لوړ شي.

د ملي پراختيا شرکت د مالوماتو له مخې، يوازې د بلخاب د ډبرو سکرو په دوو حوزو کې چې، د گل ورز گواخ او شورابک پل عاشقان درو کې موقعيت لري، د ډبرو سکرو ذخيرې په احتمالي توگه يو نيم ميليار ټن ته رسېږي.



د افغان ترانس وسپني پټلۍ په اړه د افغانستان او پاکستان تر منځ خبرې



د افغانستان د اوسپني پټلۍ اداره وايي، د دې ادارې مشر پاکستان ته د خپل رسمي سفر په ترڅ کې د افغانستان ترانس اوسپني پټلۍ د تخنيکي مطالعاتو د پيل په اړه د دې هېواد له چارواکو سره خبرې کړې دي. د دې ادارې وياند وايي، د پاکستان د اورگاډي مشر هم د افغان ترانس رېل پټلۍ د تخنيکي مطالعاتو لگښتونو ورکولو ته چمتووالی ښودلی دی.

د وسپني پټلۍ ادارې وياند عبدالسميع درانی وايي: «د افغانستان ترانس وسپني پټلۍ د تخنيکي څېړنو لپاره اړين چمتووالی لري او پاکستاني چارواکو هم څرګنده کړې چې له ازبکستان سره به په ګډه د دې پټلۍ د تخنيکي څېړنو لګښت ورکړي.»

بل خوا د اقتصادي چارو کارپوهان وايي، د افغان-ترانس د وسپني پټلۍ پروژه يو لوی سمیه ييز اقتصادي پروګرام ګڼل کېږي چې په عملي کېدو سره به يې د منځنۍ اسيا هېوادونه له سويلي اسيا سره وصل شي او له دې درکه به افغانستان ډېر عايد ترلاسه کړي.

د کانونو او صنايعو خونې مرستيال سخي احمد پيمان زياتوي: «که ازبکستان، پاکستان او افغانستان د منځنۍ اسيا او جنوبي اسيا د ريل پټلۍ د نښلولو په اړه يوه عملي توافق ته ورسېږي، دا به افغانستان ته له اقتصادي او سياسي پلوه ښې پايلې ولري.»

د وسپني پټلۍ ادارې د معلوماتو له مخې، د افغان-ترانس پروګرام چې له مزارشريفه تر پېښوره د 764 کېلومتره وسپني پټلۍ جوړېدل پکې شامل دي، د نږدې شپږ ميليارد ډالرو په لګښت په پنځو کلونو کې بشپړ شي.

د لومړي ځل لپاره افغان باروړونکيو لاريو ترکيې ته د افغانستان محصولات ولېږدول

د ترانسپورت او هوايي چلند وزارت څرگنده کړې؛ د لومړي ځل لپاره د افغانستان صادراتي توکي افغان لاريو د آقيني بندر له لارې ترکيې ته ولېږدول. دغه وزارت د چارشنې پر ورځ څرگنده کړې؛ له دې وروسته به د هېواد صادراتي مالونه د کورنيو ترانسپورتي شرکتونو لخوا د بار وړونکيو موټرو په وسيله، چې د افغانستان نمبر پليټونه به ولري؛ ترکيې ته صادر شي. دغه وزارت زياته کړې؛ د صادراتو بهير له آقيني بندر څخه پيل شوی، چې له ترکمنستان او ايران څخه له تېږدو وروسته ترکيې ته رسېږي.



د ۷۵۰ مېليونه افغانیو په ارزښت د کابل ښاروالۍ د اته پروژو تصویب

د ریاست الوزرا اقتصادي مرستیال وایي، په تېرو دوه اوونیو کې د کابل ښاروالۍ د 750 مېليونه افغانیو په ارزښت اته پروژې تصویب شوې دي. ملا عبدالغني برادر په کابل کې له چین سره د امو سنید د نفتي حوزې د تړون د لاسلیک په مراسمو کې د وینا پر مهال وویل، په تېر یو نیم کال کې د اسلامي امارت له راتگ سره سم د کابل څېرې بدلون کړی دی.

د رییس الوزرا اقتصادي مرستیال عبدالغني برادر زیاتوي: «لس یا پنځه لس ورځې مخکې د ښاروالۍ اووه یا اته پروژې تایید کړي او دوی ته مو سپارلې دي چې تقریباً د 750 مېليونه افغانیو په ښار کې دننه د سرکونو د صفایي کار روان دی.»

له دې سره سم، د کابل یو شمېر اوسېدونکي په ښار کې د بیروبار د مخینوي لپاره له یو بل سره د سیمو د نیلولو او د سرکونو جوړولو چارې ستایي؛ خو زیاتوي چې، دغه ډول پروژې بیاد خلکو ته زیان ونه رسوي. د کابل اوسېدونکي عطا محمد زیاتوي: «د وزیر اکبر خان او موسی کلا تر منځ لاره د پخوا پرتله لنډه شوې، لاره ښه اسانه شوې، ښه لاره ده.»

پلورونکی رحیم وایي: «پنځه کاله مې کېږي چې دلته کار کوم، راغلل پر مور یې پنځلس زره غرفي وپلورلې، درې میاشتي نه وې تېرې شوې چې راغلل لري یې کړې، دا شخصي هټی یې جوړې کړې. د هر یوه اته زره ډالره مخکې له مخکې اخلي او د میاشتي لس زره افغانی یې کرایه ده، دې هټیو ته زموږ وسه نه رسېږي». د کابل ښاروالۍ په وینا، دغه اداره د سرکونو او څلور لارو د بیارغونې په کېدون د 40 بیلابیلو پروژو د عملي کولو په حال کې ده.



د ۱۴۰۱ کال په نهو میاشتو کې د صادراتو ډېرېدل

د ریاست الوزرا د اقتصادي مرستیال دفتر وايي، د ۱۴۰۱ لمريز کال په ۹ میاشتو کې بهر ته د هېواد د صادراتو کچه یو میلیارډ او ۴۲۴ میلیونه ډالرو ته رسېدلې ده.

د صنایعو او سوداګرۍ وزارت وايي، د صادراتي توکو د عوایدو د زیاتوالي لامل د دغه وزارت له خوا سوداګرو ته د لا زیاتو اسانتیاوو برابرول دي.

د صنعت او سوداګرۍ وزارت ویاند اخوندزاده عبدالسلام جواد وايي: «د صنعت او سوداګرۍ وزارت د هڅو او کوښښونو په پایله کې زموږ درنو سوداګرو ته اسانتیاوې برابرې شوې او زموږ صادرات ډېر ښه و، په دې کې ډېری وچه مېوه، تازه مېوه، پنبه، د ډبرو سکاره او سبزي وو.» بل خوا، سوداګر وايي، د کمريکي اسانتیاوو زیاتېدل او نورو هېوادونو ته د الوتنو زیاتوالی د هېواد د محصولاتو ډیر مثبت اغېز کولای شی.

سوداګر امید حیدري زیاتوي: «د کمريکي اسنادو پروسه دې اسانه کړي، د دې تر څنګ دې منځنۍ اسیا او اروپا ته چې مخکې مو ډېرې الوتنې درلودې، دا الوتنې دې ډېرې کړي، څو وکولای شو، خپل کرنیزو توکي بازارونو ته لا ډېر ورسوو.» د کابل د صنایعو او کانونو خونې رییس محمد کریم عظیمي وايي: «باید ډېر کارونه وشي، په نړیواله کچه زموږ کورنیو تولیداتو ته بازار موندنه وشي او د صادراتو ډېرېدل په اصطلاح د سوداګرۍ انډول د برابرېدو باعث ګرځي.» کرنیز محصولات، ګران بیه او نیمه ګران بیه ډېرې او تولیدي توکي د هېواد په صادراتي توکو کې راځي. د ریاست الوزرا معاونیت د شمېرو له مخې، د افغانستان تر ټولو ډیر توکي لوېدیځو، عربي، د منځنۍ اسیا، چین، پاکستان، ایران، هند او ترکیې ته صادېږي.



بهرنیو هېوادونو ته د هېواد ۵ ټنه زره جلعوزې صادري شوې دي

د صنعت او سوداګرۍ وزارت وايي، چې په تېرو نهو مياشتو کې څه باندې پنځه زره ټنه جلعوزي له هېواده بهر ته صادر شوي دي. د دغه وزارت د شمېرو پر بنسټ له دغې لارې 53 ميليونه ډالره ترلاسه شوي او تر ټولو ډېرې جلعوزې د هوايي دهليز له لارې چين ته صادري شوې دي.

د صنعت او سوداګرۍ وزارت وياند آخندازه عبدالسلام جواد وويل: «کابو 2200 ټنه جلعوزې چين هېواد ته صادر شوي دي چې 700 ټنه يې د هوايي دهليز له لارې او ازبکستان او وروسته چين ته صادر شوي دي.» بل خوا، د جلعوزو يو شمېر پلورونکي وايي، چې د افغانستان دغه محصول د نړۍ په بازارونو کې خورا ډېر ښه بازار لري او سړکال د هوايي دهليز د فعاليت بېرته پېلېدو د جلعوزو صادرات زيات کړي دي.

سوداګر محبوب الله محمدي وايي: «جلعوزې زموږ د هېواد تر ټولو سترو صادراتي توکو برخه ده او د نړۍ په بازارونو کې زموږ د هېواد تر ټولو ډېر غوښتونکي محصول دی.» بل خوا، د اقتصادي چارو يو شنونکي په دې باور دی، چې افغانستان د نړۍ بازارونو ته د جلعوزو د صادراتو په زياتېدو سره ډېر عايد ترلاسه کولای شي.

د اقتصادي چارو شنونکي آرزخش حافظي څرګندوي: «که چېرې جلعوزې مستقيماً له افغانستانه صادر شي عايد يې کابو 200 تر 220 ميليون ډالرو حتا تر 300 ميليونو ډالرو پورې رسېږي.» د جلعوزو د اتحاديې د شمېرو له مخې، په افغانستان کې د جلعوزو حاصلات په کال کې څه باندې لس زره ټنو ته رسېږي، چې ډېری يې له خوست او پکتيا ولايتونو ترلاسه کېږي.



World Bank Paused 29 Projects in Afghanistan After August 2021

The World Bank said in a report that it paused 29 projects after August 2021 in Afghanistan. According to the report, the abrupt pause of aid to Afghanistan following the political events of August 2021 revealed the country's stark reliance on external assistance. "The abrupt pause of aid to Afghanistan following the political events of August 2021 revealed the country's stark reliance on external assistance. The sudden pause in aid triggered an economic crisis and disruption to basic services that had previously depended on international assistance, including basic health and education. This, combined with an ongoing drought, led to a sharp increase in food insecurity with an estimated 70 percent of Afghan households having insufficient income to meet basic food and non-food needs," the report says.

The Islamic Emirate recently banned women from working in NGOs which also caused to halt in the operation of a number of humanitarian organizations. "I think in such a critical situation, as more than half of the people of Afghanistan are struggling with hunger, the pause in the operation of aid organizations and other NGOs which can be effective in creating jobs and other support to the people, is devastating," said Abdul Naseer Rishtia, an economic affairs analyst.

According to the report, the 29 projects, which were paused after August 15, 2021, and worth \$4.6 billion, have had vital impact on the country.

The Ministry of Economy called on the World Bank to resume its unfinished projects in the country. "The support and resumption of development projects can improve the economic conditions of the people and find them work opportunities," said Abdul Rahman Habib, a spokesman for the MoE.

Kabul residents meanwhile expressed their concerns over their challenging economic situation.

"Security is ensured but the people are facing economic problems," said Mohammad Asif, a resident of Kabul. "At least 85 percent of the people of Afghanistan are living in poverty," said Latif, a resident of Kabul. Earlier, the World Bank estimated that Afghanistan's GDP would be contracted between 30 to 35 percent



Contract for Extraction of Amu Darya Oil Signed with CPEIC

The contract for the extraction of oil from the Amu Darya basin was signed with a Chinese company, the CPEIC, on Thursday.

The contract was signed at a ceremony in which senior members of the Islamic Emirate and the Chinese ambassador in Kabul Wang Yi participated. Speaking to the ceremony, the acting minister of mines and petroleum, Shahabuddin Delawar, said the first three years will be exploratory and that in this period more than \$540 million will be invested. "The first three years are exploratory. In this period, 4,500 square kilometers will be under the project in three provinces, including Sar-e-Pul, Jawzjan and Faryab. At least 1,000 to 20,000 tons of oil will be extracted," he said.

Delawar said that if the company failed to fulfill the pledged principled, the contract will be canceled. "Both sides should work together and cooperate closely to beat the project into a successful model of China-Afghanistan cooperation," said Wang Yu, China's ambassador to Kabul. "So it has confidence for more foreign investors to develop their business in Afghanistan. China and Afghanistan are linked by mountains and water and share the same fate."

The contract is due for 25 years.

At the same ceremony, the first deputy Prime Minister, Mullah Abdul Ghani Baradar, urged the CPEIC to implement the required norms for the extraction of the oil. "We request the Chinese company to extract the oil based on international measures. The company will have the support of government institutions," he said. The Islamic Emirate will get a 20 percent share in the project and 15 percent in its profit and it will increase to 75 percent in the coming years. The project will also provide jobs to at least 3,000 people in the country.



National Development Company Takes Charge of Coal Extraction in Balkhab

The National Development Company said it has been assigned to take charge of the extraction of coal in Balkhab district by the Ministry of Mines and Petroleum.

An official of the company said that they have started work in the field, providing jobs for over 2,000 people.

They said that the income of the project will be spent on national projects, especially in Qosh Tapa Canal. “Creating employment opportunities, elimination of deprivation, financing of national projects, especially the Qosh Tapa agricultural canal, are the main operational plans for the National Development Company under the framework of coal mining project in Balkhab,” said Farid Azim, provincial manager of the National Development Company.

Meanwhile, the first deputy prime minister, the acting minister of mines and petroleum, on a trip to Balkh province instructed local officials to ensure the safety and security of domestic and foreign mining contractors. Deputy Prime Minister Mullah Abdul Ghani Baradar emphasized speeding up the standard extraction process of mines, especially coal mines.

The Chamber of Industry and Mines said the extraction of coalmines should be conducted professionally to increase the industry. “Mining capacity should be increased so that we can do exports as well,” said Sakhi Ahmad Paiman, the deputy head of the Chamber of Industry and Mines. According to the National and Development Company, the only possible reserves in two coalmines in Balkhab, including Golvarz Guakh and Shurabek Pol Ashuqan valleys, are estimated at 1.5 billion tons.



Afghan, Pakistani Officials Discuss Railway Project

Afghanistan Railway Authority said that the head of the authority on an official trip to Pakistan discussed the start of the feasibility study of the Trans-Afghanistan railway project.

Abdul Sami Durani, a spokesman for the ARA, said the head of the Pakistan railway has also pledged to pay the cost of assessments of the railway project.

“Trans-Afghanistan railway project has the necessary preparations for technical assessments and Pakistani officials said they will jointly pay the cost of feasibility study of the project,” said an ARA spokesman.

A number of political analysts said that Trans-Afghanistan Railway is the biggest economic project in the region and if implemented, Central Asia will be connected with South Asia through Afghanistan.

“If Uzbekistan, Pakistan, and Afghanistan reach an agreement on the railway project, it will have many benefits to Afghanistan,” said Sakhi Ahmad Paiman, deputy head of the chamber of commerce and investment.

The railway authority said that the project covers 764 kilometers of the railway from Mazar-e-Sharif city in Balkh to the Torkham crossing in Pakistan and will be completed in five years with an estimated budget of at least \$6 billion.



Afghanistan exports goods to Turkey over land

Afghanistan has for the first time exported goods to Turkey over land through Aqeena port in northern Faryab province.

A convoy of trucks will travel overland through Turkmenistan and Iran to reach Turkey, the Minister of Transport and Civil Aviation said in a statement.

Domestic transport companies are handling the logistics, the statement noted.



Baradar Approves At Least Eight Projects for Kabul Municipality

Deputy Prime Minister for Economic Affairs of Afghanistan, Mullah Abdul Ghani Baradar, said that during the past two weeks, he has approved eight projects worth 750 million Afghanis proposed by Kabul Municipality in the capital's cleaning and road development sectors.

Addressing a ceremony on signing the Amu Darya oil extraction agreement with a Chinese company, Baradar said Kabul's landscape has changed since the Islamic Emirate came to power.

“We approved seven or eight municipal projects ten or fifteen days ago and handed them over. The projects worth 750 million Afghanis and work on them is underway,” Baradar said.

Baradar said the country's economy will gradually improve as major national projects are put into action. Kabul residents said that the reconstruction of roads and linking areas is a good move to reduce traffic and that the project should not have a negative impact on the people.

“The route between Wazir Akbar Khan and Qala-e-Musa has gotten closer and has eased the people,” said Ata Mohammad, a Kabul resident.

“It has been over two months that people's homes have been wrecked and the work is ongoing,” said Qais, another resident of Kabul. Kabul Municipality said it is implementing 40 projects for road construction and repair, intersection upgrades, booth creation, and other public services in various parts of the capital city.



Afghanistan Exports At Least 5,000 Tons of Pine Nuts



The Ministry of Industry and Commerce (MoIC) on Wednesday said that Afghanistan has exported at least 5,000 tons of pine nuts worth \$53 million in the past nine months.

The ministry said that most of the pine nuts were sent to China through the air corridor.

“At least 2200 tons of pine nuts have been exported to China and 700 tons of pine nuts were exported through the air corridor,” said Akhundzada Abdul Salam Jawad, a spokesman for the ministry.

Investors said that the country’s pine nuts are one of the most demanded products in the world markets and that the resumption of the air corridor helped the exports to increase.

“Pine nuts are the biggest export materials for our country and the most demanded products in the world markets,” said Mahbubullah Mohammadi, an investor.

Analysts said that Afghanistan can have more income through increased pine nuts exports to world markets.

“We will have more income if we have exports directly from Afghanistan to other countries,” said Azrakhsh Hafizi, an analyst.

Figures from the pine nuts producer union show that Afghanistan produces at least 10,000 tons of pine nuts every year, most of which are produced in Khost and Paktia provinces.

منابع ماهنامه

1 www.tolonews.com

2 <https://1sada.com>

3 www.bbc.co.uk/news

4 www.thebanker.com

5 www.dawa.com

6 www.bokhdinews.com

7 www.avapress.com

8 <https://ariananews.af>

9 <https://af.sputnknews.com.af>

چشم انداز اقتصادی افغانستان

صاحب امتیاز: موسسه مطالعات اقتصادی و حقوقی افغانستان (AELSO)

مدیر مسئول: محمد خالد رامزی

سر دبیر: عبدالقاهر بهشتی

ویراستاران: سارا فرجام و وحیدالله راشد

گزارشگر: محمد منصور قیومی

صفحه آرا: خواجه الهام رستمی

پذیرش مقاله‌ها: Publications@aelso.org

نشانی: 1001 ناحیه سوم، کابل، افغانستان



چشم انداز اقتصادی افغانستان
د افغانستان اقتصادی لید
AFGHANISTAN ECONOMIC OUTLOOK



د افغانستان د اقتصادی او حقوقی مطالعاتو موسسه
موسسه مطالعات اقتصادی و حقوقی افغانستان
Afghanistan Economic & Legal Studies Organization



چشم انداز اقتصادی افغانستان
د افغانستان اقتصادي ليد
AFGHANISTAN ECONOMIC OUTLOOK



د افغانستان د اقتصادي او حقوقي مطالعاتو موسسه
موسسه مطالعات اقتصادي و حقوقي افغانستان
Afghanistan Economic & Legal Studies Organization

AFGHANISTAN ECONOMIC OUTLOOK



2023

JANUARY

31

**ADVANCING THE IDEAS FOR A PEACEFUL &
PROSPEROUS AFGHANISTAN**
RESEARCH & PUBLICATIONS DEPARTMENT