



د افغانستان د اقتصادي او حقوقي مطالعاتو موسسه
موسسه مطالعات اقتصادي و حقوقي افغانستان
Afghanistan Economic & Legal Studies Organization



AELSO Economic News Letter

Afghanistan Economic & Legal Studies Organization

**ADVANCING IDEAS FOR PROSPEROUS
AFGHANISTAN**

فهرست مطالب – د مطالب فهرست – Table of Contents

صفحه	عنوان
1	تسهیل روند بازپرداخت قروض توسط د افغانستان بانک.....
1	سرمایه‌گذاری بانک انکشاف آسیایی در ایجاد کارخانه‌ها درخوست و کابل.....
2	انفجار پایه‌های برق؛ برای ترمیم ۲۰روز زمان و ۳۰۰هزار دالر نیاز است.....
2	انتقادات از توافق‌نامه اپتا؛ وزارت تجارت: طرح تعدیل نهایی شده‌است.....
3	صادرات سنگ تالک از ننگرهار به خارج دوباره آغاز شد.....
4	اترا: سال گذشته 4.7 میلیارد افغانی از ده درصد محصول مخابراتی، عاید جمع آوری شده است.....
4	کمک ۱۵۴ میلیون افغانی وزارت زراعت برای رشد دام‌داری در کشور.....
5	صادرات کشور از طریق دهلیزهای هوایی دوباره آغاز می‌شود.....
6	کاهش بهای زعفران در بازارهای کشور.....
6	ایالات متحده تا کنون نزدیک به دو میلیارد دالر در بخش انرژی برق کمک کرده است.....
7	تا ۶ ماه آینده تمام محصولات کشور با علامت تجاری افغانستان به بیرون صادر می‌شوند.....
8	برگزاری نخستین نمایشگاه دایمی محصولات تولیدی افغانستان در کابل.....
8	ماه گذشته بیش از ۲۹۴ هزار تن اموال تجارتي از طریق خط آهن وارد کشور شده‌است.....
8	کمک ۴,۵ میلیون یوروی حکومت آلمان برای افغانستان.....
9	۱,۳ میلیارد دالر پول برای کمک به ۱۵,۷ میلیون نیازمند در افغانستان ضرورت است.....

پاڼه	عنوان
11	خليجي هيوادونو ته د افغان کارگرانو لپرلو پروسه.....
11	د تورخم په دواړه خواوو کې د موټرونو درېدل.....
12	په اوو ولايتونو کې د زعفرانو د پروسس ۳۸ مرکزونه جوړېږي.....
13	د برېښنا شرکت د يوې برخې عوايد د طالبانو لهخوا راټولېږي.....
14	د لويو لارو په بيارغونه کې ځنډ؛ چلوونکي خپله لاس په کار شول.....

Title	Page
Over 100,000 Afghans to Get Jobs in Gulf Countries	16
ADB Pledges over \$1M for Agricultural Projects in Kabul, Khost	16
Afghan Government Signs Agreements for Establishment of Two Factories.....	17

Work On Ten Development Projects Completed in Parwan	18
Afghan Government to Build 10 Industrial Parks in 10 provinces.....	18
Strawberry cultivation increases in Herat	18
Government to build four dams in Zabul.....	19
Analysts: Afghan Economic Future Requires Govt Plan	20
Steel Mills Hindered by Govt Control of Scrap Iron: Investors	22
Carpet Exports Drop by 70%, Female Weavers Lose Jobs	23
Afghan Truck Drivers Collect Funds to Repair Roads.....	24
A French Company to Print 390m Afghani Banknotes for Afghanistan.....	25
Pakistan, Uzbekistan Exchange Goods Through Afghanistan for the First Time	26

تسهیل روند بازپرداخت قروض توسط د

افغانستان بانک



د افغانستان بانک (بانک مرکزی افغانستان) اعلام نمود که روند بازپرداخت قرضه برای صنعت گران، تاجران، دهقانان و دکانداران را تسهیل می‌کند. اجمل احمدی، سرپرست د افغانستان بانک در مراسم امضای این قرارداد از بانک های تجارتي خواست تا با توجه به قوانین و مقررات مربوط، بهترین نقش خود را در رشد اقتصادی کشور ایفا کنند. بانک مرکزی طی اعلامیه‌ای نگاشته است که تفاهمنامه‌ی تسهیل روند بازپرداخت قرضه توسط د افغانستان بانک میان مسئولان این بانک و اتاق‌های صنایع و معادن، تولیدکنندگان محصولات زراعتی و مالداري، فدراسیون اتاق‌های افغانستان، اتحادیه صنعت کاران و کسبه کاران و اتحادیه بانک‌های افغانستان به امضاء رسید.

سرمایه‌گذاری بانک انکشاف آسیایی در

ایجاد کارخانه‌ها درخوست و کابل



مسئولان وزارت زراعت و آبیاری می‌گویند که بانک توسعه‌ی آسیایی برای ایجاد کارخانه‌های نو در بخش پروسس فراورده‌های کشاورزی در کشور، سرمایه‌گذاری می‌کند.

روز دوشنبه (۱۳ ثور) درچارچوب برنامه "پروژه سکتوری انکشاف زنجیره ارزش باغداری" که از سوی بانک توسعه‌ی آسیایی تمویل می‌شود، پیمان ساخت دو کارخانه‌ی پروسس جلعوزه و کشمش در ولایت‌های کابل و خوست میان نمایندگان حکومت و سرمایه‌گذاران، امضاء شد.

کارخانه‌های پروسس جلعوزه و کشمش به ترتیب هر یک با هزینه‌ی بیش از ۳ میلیون دالر و ۳۲۰ هزار دالر در ولایت‌های خوست و کابل ساخته خواهند شد که از این جمله ۱ میلیون دالر به کارخانه‌ی کشمش‌پاکی و ۱۸۰ هزار دالر آن برای کارخانه‌ی پروسس جلعوزه از سوی بانک انکشاف آسیایی تخصیص داده شده است.

شماری از سرمایه‌گذاران می‌گویند که برای جلب سرمایه‌گذاری‌های بزرگ در بخش کشاورزی در کشور، نیاز است که حکومت و جامعه‌ی جهانی آنان را یاری رسانند.

شهزاده زدران، یک بازرگان درخواست بیان کرد: "حالا که در خوست این پروژه تطبیق می‌شود، اول این که در ارزش و قیمت جلعوزه تأثیر می‌گذارد و دوم این که در فصل جلعوزه به صدها باشندگان خوست زمینه کار پیدا می‌شود."

انتقادهای از توافقنامه اپتا؛ وزارت تجارت: طرح تعدیل نهایی شده است



مسئولان در وزارت صنعت و تجارت از نهایی سازی طرح تعدیل توافقنامه ی ترانزیتی و بازرگانی افغانستان و پاکستان (اپتا) خبر می دهند.

فواد احمدی، سخنگوی وزارت صنعت و تجارت می گوید که مقام های بخش بازرگانی افغانستان و پاکستان به زودی در یک نشست مشترک، نسخه تعدیل شده ی این توافقنامه را به امضا خواهند رسانید.

او افزود: "خوش بینی بر این است که تردد موترهای باربری، تجارتی و ترانزیتی افغانستان به مقصد کشورهای آسیای جنوبی و رفت و آمد موترهای باربری تجارتی پاکستان به کشورهای آسیای میانه، از خاک هر دو کشور آزاد شوند".

در همین حال، فدراسیون اتاق های افغانستان می گوید که در موافقت نامه اپتا مشکل های زیادی وجود دارند که در ۱۰ سال گذشته صدها میلیون دالر به علت چنین چالش ها، به آنان و بخش بازرگانی زیان رسیده است.

انفجار پایه های برق؛ برای ترمیم ۲۰ روز زمان و ۳۰۰ هزار دالر نیاز است.



دو پایه ی برق واردتی از پاکستان در انفجار ماین ها در ولسوالی میریچه کوت کابل ویران شده بود که در پی این رویداد برق کابل و هفت ولایت دیگر قطع شد.

منابع می گفتند که ترمیم این پایه های برق در حدود بیست روز زمان و ۳۰۰ هزار دالر نیاز دارد.

محمد، یکی از باشندگان محل گفت: «انفجار پایه های برق به خود ما ضرر می رساند و برق خود ما قطع می شود و خود ما در تاریکی می مانیم.»

آماج قرار گرفتن این پایه های برق ۲۲۰ کیلو وات، سبب قطع کامل برق وارداتی از پاکستان به کابل و هفت ولایت دیگر شده بود.

انجینر عبدالاحد بارکزی، رییس بخش برق ولتاژ بلند شرکت برشنا در این باره اظهار داشت: «تقریباً بیست روز تا بیست و پنج روز زمان نیاز دارد که این پایه ها دوباره ترمیم شوند.»

تاکنون هیچ گروهی مسؤولیت هدف قرار دادن پایه های برق را نپذیرفته است.

صادرات سنگ تالک از ننگرهار به خارج دوباره آغاز شد

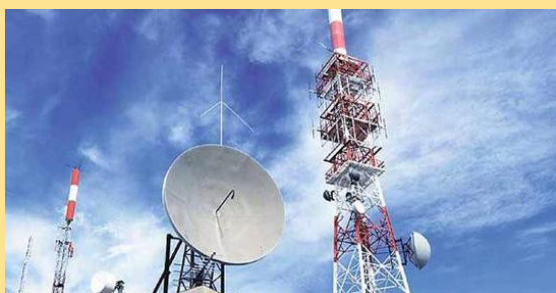
وزارت صنعت و تجارت افغانستان می‌گوید که صادرات سنگ تالک از ولایت ننگرهار به خارج از کشور یک بار دیگر آغاز شده است.

این وزارت در صفحه‌ی فیسبوک خود نگاشته است که طی ۲ ماه گذشته هزاران تُن سنگ تالک به خارج صادر شده و حدود صد میلیون افغانی در آمد به‌دست آمده‌است.

به گفته‌ی مسئولان در این وزارت، سنگ تالک اکثراً به ممالک پاکستان، تاجکستان، قزاقستان، ازبیکستان، تایوان، آلمان، کولمبیا، و سریلانکا صادر می‌شود.

معادن سنگ تالک در ولسوالی‌های خوگیانی، شیرزاد و شینواری ولایت ننگرهار موقعیت دارند که در این معادن برای بیش از هفت هزار تن زمینه کاری مهیا شده‌است.

وزارت صنعت و تجارت می‌گوید که معادن سنگ تالک در ولایات کابل، کاپیسا، کندهار، میدان وردگ، لوگر، کنر، خوست، پروان و ننگرهار تثبیت شده‌اند.



خانجان الکوزی، معاون فدراسیون اتاق‌های افغانستان ابراز داشت: "آرزوی ما این است که افغانستان بتواند این پیشنهادهای را که ما نوشته‌ایم بالای پاکستان بقبولاند و اپتا امضا شود. اگر امضا نشود و یا مثل گذشته امضا شود، مشکل ما حل نمی‌شود و باز هم با مشکلات روبرو خواهیم بود".

برای حل این چالش‌ها، از شش ماه بدین‌سو مقام‌های دو کشور سرگرم گفت‌وگوها برای حل این چالش‌ها هستند.

مهم‌ترین مورد‌های چالش‌ساز در این موافقت‌نامه، راه‌یابی موترهای باربری افغانستان از راه پاکستان به هند و برعکس آن و اجازه‌دادن به موترهای کالاهای ترانزیتی پاکستان از راه افغانستان به کشورهای آسیای میانه بوده است.

چالش‌های ناشی از توافق‌نامه ترانزیتی و بازرگانی افغانستان و پاکستان در سال‌های اخیر، حجم بازرگانی دو کشور را به بیش از نصف کاهش داده است.

اعضای اتاق‌های تجارت و سرمایه‌گذاری می‌گویند که به همین علت، اکنون شمار زیادی از بازرگانان از راه‌های بدیل پاکستان در منطقه، کالاهای شان را وارد افغانستان می‌کنند.



اترا: سال گذشته ۴.۷ میلیارد افغانی از ده درصد محصول مخابراتی، عاید جمع آوری

شده است

رئیس عمومی اترا می گوید که در سال گذشته بر اساس نظارت اترا، ۴.۷ میلیارد افغانی از ده درصد محصول مخابراتی، عاید جمع آوری شد که نسبت به سال قبل از آن، ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون افغانی افزایش داشته است.

خبرگزاری صدای افغان (آوا): عمرمنصور انصاری رئیس عمومی اداره تنظیم خدمات مخابراتی (اترا) که روز گذشته در جلسه مجلس سنا گزارش ارایه می کرد، گفت که اداره اترا در تاریخ کشور برای نخستین بار موفق به ایجاد مرکز نظارت فریکونسی شده و این اداره از کاغذپرانی به طرف دیجیتالی شدن روان است.

انصاری تاکید نمود که برای بهبود کیفیت با شرکت های مخابراتی و مصوونیت زیربنای مخابراتی و زمینه سازی فعالیت ۲۴ ساعته با شبکه های مخابراتی و والیان به صورت مشترک مصروف ایجاد یک میکانیزم می باشد.

او بیان کرد: «پروژه توزیع جوازا را نسبت به گذشته آسان نمودیم، به ایجاد زیربنای غیرفعال فایبر نوری مصروفیم که برای عرضه کنندگان خدمات کار آسان می شود و از طریق کرایه و اجاره به دولت عواید می آورد، همچنان هشت مرکز را برای تبادل اینترنت به منظور محلی سازی ترانزیت دیتا می سازیم و نیز هزینه های ساخت سایت های

مخابراتی را کاهش می دهیم که بتوانیم با پول کم، سایت های بیشتری برای مردم بسازیم».

کمک ۱۵۴ میلیون افغانی وزارت زراعت برای رشد دامداری در کشور



وزارت زراعت و آبیاری می گوید که در چوکات برنامه صندوق جهانی توسعه کشاورزی به ارزش بیش از ۱۵۰ میلیون افغانی را به شماری از دام داران کشور در ولایت های گونه گون کمک می کند.

به گفته وزارت زراعت، تفاهم نامه کمک های تازه صندوق جهانی توسعه کشاورزی میان این وزارت و کمیته ی هالند، امضا شده است.

بر بنیاد این تفاهم نامه، افزون بر توزیع یک هزار تُن خوراکه حیوانی به ارزش ۱۵۴ میلیون افغانی به دام داران، پانزده کلینیک حیوانی نیز در بخش های گونه گون کشور، ساخته خواهند شد.

انورالحق احدی، وزیر زراعت و آبیاری گفت: "برای سکتورهای دیگر، حکومت شماری از آمادگی های عاجل را در نظر گرفته است. ما هم به دنبال جذب کمک های بین المللی در بخش مالداري هستیم که در این بخش آی فد (صندوق جهانی توسعه کشاورزی) با ما موافقت کرد".

جمهور غنی تایید شد، حکومت ۱۶۸ میلیون افغانی از پروژه‌های غیرضروری کسر نموده و به بودجه دهلیز هوایی اختصاص داد.

به گفته مقام‌ها در وزارت مالیه، در بودجه سال روان مالی ۳۴۵ میلیون افغانی به همین منظور تخصیص یافته بود؛ اما تمام این پول‌ها در نیمه اول سال جاری مالی به مصرف رسیدند و سبب شد که حکومت از شرکت‌های هوایی که در انتقال محصولات صادراتی سهام بودند یک تا سه میلیون دالر قرضدار شود.

روند صادرات افغانستان از طریق دهلیزهای هوایی در ماه مارچ بنابر کمبود بودجه متوقف شد. این پدیده باعث شد که انتقال محصولات مهم صادراتی به شمول جلعوزه و قالین به خارج از کشور به حالت تعلیق آمده و زمینه را برای صادرات غیر قانونی و چاقاقی به پاکستان فراهم سازد.

آمارها نشان می‌دهند که تنها طی دو ماه گذشته ۵۰ درصد از جلعوزه افغانستان به شکل غیرقانونی به پاکستان صادر شده‌است. تاجران پاکستانی بعد از پروسس جلعوزه افغانستان آنرا در بازارهای بین المللی به نام پاکستان صادر می‌کنند.

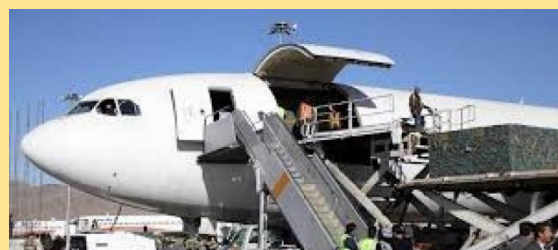


برای این کار، کمیته‌ی هالند کمک‌های فنی را به وزارت زراعت و آبیاری فراهم خواهد ساخت.

ریموند بریسکو، رئیس اجرایی کمیته‌ی هالند در افغانستان اظهار داشت: "این پروژه مردم آسیب‌پذیر و ناداری که از اثر گسترش ویروس کرونا زیان‌مند شده‌اند را کمک خواهد کرد تا زودتر کاروبارشان را بهبود بخشند، تولیدشان زیاد شود و به بازارها دسترسی پیدا کنند".

بر بنیاد معلومات، از این کمک‌ها بیشتر دامداران کوچی بهره‌مند خواهند شد.

صادرات کشور از طریق دهلیزهای هوایی دوباره آغاز می‌شود



وزارت مالیه افغانستان اعلام نمود که قرار است در آینده‌ی نزدیک صادرات کشور از طریق دهلیزهای هوایی دوباره آغاز شوند.

مقام‌ها در وزارت مالیه می‌گویند که طرح این وزارت برای فعال‌سازی مجدد دهلیزهای هوایی توسط رئیس جمهور غنی تأیید شد که بر اساس آن ۱۶۸ میلیون افغانی به منظور عملیاتی‌شدن دهلیزهای هوایی، تخصیص یافت.

رفیع تابع، سخنگوی وزارت مالیه گفت که بر اساس طرح پیشنهادی این وزارت که توسط رئیس

کاهش بهای زعفران در بازارهای کشور

شماری از زعفران کاران در هرات می‌گویند که امسال بهای زعفران در بازارهای داخلی ۵۰ درصد کاهش یافته است و این، کشاورزان و زعفران کاران را از ادامه کشت آن دل سرد ساخته است.

اتحادیه ملی زعفران حکومت را به بی‌توجهی در زمینه صادرات زعفران به بیرون از کشور، متهم می‌سازد.

شماری از زعفران کاران هرات با نگرانی از این وضع می‌گویند که هر کیلوگرام زعفران در بازارهای داخلی تا ۳۰ هزار افغانی به فروش می‌رسد.

عبدالرزاق محمدی، زعفران کار، گفت: «یک افت پنجاه درصدی از سال گذشته تا امسال شده که باعث دل‌سردی دهقان شده است.»

بشیر احمد رشیدی، رئیس اتحادیه ملی زعفران کاران کشور گفت: «کشورهایی که متقاضی زعفران اند که کشورهای جامعه عرب است و کشورهای اروپایی، روی این‌ها بیشتر کار شود، تمرکز شود، بازاریابی بیشتر شود و سهولت‌ها بیشتر شود تا تجارت ما بتواند به سادگی به این کشورها صادرات داشته باشند.»

اما وزارت صنعت و تجارت می‌گوید که چندین کشور علاقه‌مند خریداری زعفران کشور هستند و به زودی روند صادرات به این کشورها آغاز خواهد شد. نثار احمد فیضی غوریانی، وزیر صنعت و تجارت، گفت: «اوکراین، ازبکستان، اروپا، کشورهای عربی اکثر کشورهای خلیج برای خرید زعفران آماده شده

اند. به امریکا ما یک پروسه کلانی داریم که می‌خواهیم سه نمایشگاه کلان دایمی در آنجا برگزار کنیم.»

بر بنیاد آمارهای ریاست زراعت هرات سال گذشته بیش از ۲۰ تن زعفران در هرات برداشت شده است.

بر بنیاد آمارهای ریاست زراعت و آبیاری هرات، بیش از ۲۰ هزار خانواده در این ولایت مصروف کشت و کار در زعفران هستند و نقش زنان در برداشت زعفران کلیدی است.

ایالات متحده تا کنون نزدیک به دو میلیارد دلار در بخش انرژی برق کمک کرده است



اداره انکشاف بین‌المللی ایالات متحده امریکا (USAID) از سال ۲۰۰۲ تا کنون حدود دو میلیارد دلار در صنعت انرژی برق افغانستان سرمایه‌گذاری کرده است.

اداره‌ی سرمفتش خاص ایالات متحده امریکا برای بازسازی افغانستان (SIGAR) در صفحه توئیتر خود نگاشته است که اداره انکشاف بین‌المللی امریکا از سال ۲۰۰۲ تا کنون نزدیک به دو میلیارد دلار در بخش انرژی برق در افغانستان پرداخت کرده است.

تا ۶ ماه آینده تمام محصولات کشور با علامت تجاری افغانستان به بیرون صادر می‌شوند.

وزارت تجارت و صنعت افغانستان اعلام نمود که براساس طرح تازه قرار است تا شش ماه آینده تمام محصولات تجاری کشور با علامت تجارتی افغانستان به ممالک دیگر صادر شوند.

نثار احمد غوریانی وزیر تجارت و صنعت گفت که روی طرحی کار می‌کند که سطح تولیدات داخلی افغانستان را دو برابر افزایش داده و تمام اموال صادراتی کشور تحت علامت افغانستان به بازارهای جهانی انتقال پیدا کنند.

آقای غوریانی در جلسه ولسی جرگه بیان نمود که وزارت تجارت و صنایع با کشورهای هند و فرانسه یکجا روی طرحی کار می‌کنند که برای تولیدات داخلی افغانستان جواز و یا سرتیفیکیت بین المللی اخذ کند.

وزیر تجارت و صنایع تاکید می‌کند که این وزارت پنج برنامه را برای توسعه فعالیت‌های تجارتی و نجات افغانستان از بحران و رکود اقتصادی روی دست گرفته است.

وی در مورد فرار سرمایه از افغانستان گفت که در حال حاضر روی اصلاحات اساسی در زمینه ایجاد سهولت‌های لازم برای فعالیت‌های اقتصادی مسئولان در افغانستان کار جریان دارد و نیز پروژه‌های اخذ جواز و موارد مرتبط را برای تاجران سهل ساخته است.

سیگار همچنان نگاشته است که این مقدار پول در بخش‌های نیروگاه‌های برق، سب استیشن‌ها، خطوط انتقال برق و تهیه کمک‌های تخنیکی برای سکتور برق در این کشور به مصرف رسیده است.

عدم سرمایه گذاری ایالات متحده و کشورهای کمک‌کننده برای توسعه‌ی زیربنای حیاتی افغانستان مانند انرژی برق، یکی از انتقادهای عمده متوجه حضور ۲۰ ساله امریکا و متحدانش در افغانستان می‌باشد؛ طوری که افغانستان هنوز هم به زیرساخت‌های ایجادشده در دوران شوروی سابق وابسته بوده و یکی از نمونه‌های موجود در این زمینه، صنعت برق می‌باشد.

سیگار در صفحه تویتر خود نوشته است که زیربنای موجود در بخش انرژی برق در افغانستان هنوز هم بسنده نبوده و نیازهای اقتصادی این کشور را از ناحیه برق مرفوع ساخته نمی‌تواند.

بر اساس گزارش‌های اداره سرمفتش ایالات متحده امریکا برای بازسازی افغانستان، با وجود افزایش دسترسی افغان‌ها به انرژی برق از سال ۲۰۰۲ میلادی، هنوز هم تنها ۳۰ درصد از جمعیت افغانستان به انرژی برق دسترسی دارند.



ماه گذشته بیش از ۲۹۴ هزار تن اموال تجارتی از طریق خط آهن وارد کشور شده است.

اداره خط آهن افغانستان می‌گوید که در ماه گذشته، ۲۹۴ هزار و ۸۳۹ تن اموال تجارتي از طریق خطوط آهن وارد کشور شده که بخش زیادی از آن، مواد غذایی است.

خبرگزاری صدای افغان (آوا): اداره خط آهن افغانستان اعلام کرده که انتقالات از طریق خطوط آهن مزارشريف- حیرتان، تورغندی و آقینه، همه‌روزه و بدون وقفه جریان دارد.

این اداره می‌گوید که در ماه گذشته خورشیدی (ثور)، ۴ هزار و ۶۸۴ واگن حامل اموال تجارتي، از طریق خط آهن وارد کشور شده است.

این اداره گفته که در این شمار واگن‌ها، بیش از ۲۹۴ هزار ۸۳۹ صد تن اموال که بخش عمده‌ی آن مواد غذایی و باقی‌مانده‌اش مواد نفتی، ساختمانی و سایر کالاهای تجارتي می‌باشد، انتقال یافته است.

به گفته اداره خط آهن؛ هم‌چنان، در ماهی که گذشت، یک هزار و ۵۰۰ تن اموال تولیدی و محصولات زراعتی کشور از طریق خطوط آهن حیرتان- مزار شریف، خواف - هرات و تورغندی به خارج از کشور ترانزیت و صادر شده است.

کمک ۴,۵ میلیون یوروی حکومت آلمان برای افغانستان

برگزاری نخستین نمایشگاه دایمی محصولات تولیدی افغانستان در کابل



وزارت تجارت و صنعت افغانستان از ایجاد نخستین نمایشگاه دایمی محصولات صنعتی در کابل به هدف متصل ساختن تولید داخلی کشور به بازارهای منطقه و جهان، خبر می‌دهد.

نثار احمد غوریانی، وزیر تجارت و صنایع کشور در مراسم افتتاحیه این نمایشگاه گفت که دیدن قالین‌هایی به ارزش میلیون‌ها دالر در دکان‌ها بسیار درد آور است و به خواست خداوند (ج) پروازهای دهلیزهای هوایی دوباره آغاز خواهند شد.

به گفته آقای غوریانی، حکومت افغانستان آماده پرداخت ۶ درصد از مصارف انتقال قالین از طریق دهلیز هوایی به تمام ممالک جهان بدون پاکستان، می‌باشد.

صنعت کاران در کشور توقع دارند که امسال بر خلاف دو سال قبل که اقتصاد افغانستان شاهد رشد منفی و رکود اقتصادی بود، اقتصاد کشور توسعه نموده و شاهد رشد اقتصادی مثبت باشیم.



آقای اشمیت علاوه نمود که بحث حاکمیت قانون یک موضوع جهانی است تا با آن حقوق همه افراد به صورت یکسان تأمین شود و آن‌ها فرصت داشته باشند که حقوق خود را از دولت‌ها مطالبه کنند.

در عین حال فضل احمد معنوی، وزیر عدلیه گفت که بر اساس این موافقت‌نامه، همکاری‌های آلمان در زمینه دسترسی مردم به خصوص زنان به عدالت و حاکمیت قانون با وزارت عدلیه تا سال ۲۰۲۳ میلادی ادامه یافته و پس از آن نیز کمک‌ها قطع نخواهند شد.

به گفته آقای معنوی، امضاء این موافقت‌نامه به معنی این است که با خروج قوت‌های خارجی از کشور، همکاری‌های جامعه جهانی با افغانستان ادامه دارند.

۱,۳ میلیارد دالر پول برای کمک به ۱۵,۷

میلیون نیازمند در افغانستان ضرورت است



سازمان ملل متحد و یک تعداد از سازمان‌های غیر دولتی در یک اعلامیه‌ی مشترک بیان نمودند که در سال جاری به ۱,۳ میلیارد دالر برای کمک به ۱۵,۷ میلیون نفر نیازمند در افغانستان ضرورت دارند؛ اما تا کنون تنها ۱۳ درصد این بودجه را که بیش از ۱۶۶ میلیون دالر می‌شود، دریافت کرده‌اند.



حکومت آلمان از کمک ۴,۵ میلیون یوروی این کشور به منظور حاکمیت قانون، افزایش دسترسی به عدالت، بلندبردن سطح آگاهی حقوقی شهروندان به خصوص زنان و بهبود وضعیت نهادهای عدلی و پولیس، به افغانستان خبر می‌دهد.

وزارت عدلیه طی خبرنامه‌ای اعلام نمود که توافق‌نامه‌ی اجرای همکاری‌های تخنیکی میان این وزارت و دفتر همکاری‌های انکشافی آلمان (GIZ) در کابل به امضاء رسید.

در این اعلامیه آمده است که بر اساس موافقت‌نامه فوق، افزایش ۳۰ درصدی رسیدگی به قضایای حقوقی زنان، تهیه و تطبیق طرح‌های انکشافی برای ریاست‌های عدلیه، تهیه و نشر قوانین مربوط به بانوان و ارتقای ظرفیت کارمندان ادارات حقوقی مربوط به منظور رسیدگی بهتر به قضایا به حیث شاخص تعیین شده‌است.

برند میسر اشمیت، رئیس پروژه‌ی حمایت از حاکمیت قانون دفتر همکاری‌های انکشاف آلمان بیان نمود که کشورش در بخش تأمین حقوق زنان به ویژه در نقاط دور دست افغانستان نیز کار می‌کند و این موافقت‌نامه همکاری‌های دوجانبه را میان وزارت عدلیه و دفتر همکاری‌های آلمان تنظیم می‌کند.

این سازمان‌ها از جامعه جهانی و کشورهای کمک‌کننده خواسته‌اند که بودجه کمک‌های بشردوستانه برای افغانستان را سهل ساخته، آنرا افزایش دهند.

در این اعلامیه‌ی مشترک آمده است که ادامه جنگ‌ها، نبود مصئونیت غذایی و تأثیر همه‌گیری ویروس کرونا شمار افراد نیازمند در افغانستان را دو برابر ساخته و از ۹,۴ میلیون تن در سال ۲۰۲۰ به ۱۸,۴ میلیون نفر در سال ۲۰۲۱ میلادی افزایش داده‌است.

سازمان ملل متحد و تعدادی از سازمان‌های غیرحکومتی همچنان گفته‌اند که برای رسانیدن کمک‌های بشردوستانه به میلیون‌ها افغان نیازمند، به حضورشان در افغانستان ادامه می‌دهند.

این سازمان‌ها که شمارشان در اعلامیه به حدود ۱۶۵ سازمان ذکر شده، گفته‌اند که در جریان سال گذشته به کارشان ادامه داده و توانسته‌اند به حدود ۱۲ میلیون افغان نیازمند رسیدگی کنند.

خلیجی هېوادونو ته د افغان کارگرانو لېږلو پروسه



د کار او ټولنیزو چارو وزارت وايي، خلیجو هېوادونو ته د افغان کارگرانو د لېږلو بهیر وروستی شوی او تمه کېږي، چې سربکال به د افغان کارگرانو لومړنی کاروان کاري ویزو سره بهر ته ولېږل شي.

هغه زیاتوي، چې متحده عربي اماراتو او سعودي عربستان هېوادونه د افغان کارگرانو منلو ته لېواله دي.

خلیجی هېوادونو ته د کار لپاره د افغان کارگرانو د لېږل هغه پروګرام دی، چې د ټولنیزو چارو وزارت له څو کلونو راهیسې په دې کار کوي. د کار او ټولنیزو چارو وزیر وايي، چې دا بهیر بشپړ شوی او ډېر ژر به ۱۰ زره افغان کارگران متحده عربي اماراتو او شاوخوا ۱۰۰ زره کارگران سعودي عربستان ته ولېږل شي. د کار او ټولنیزو چارو وزیر بشیر احمد تهینج وايي: "هڅه مودا ده، چې په ۱۴۰۰ کال کې د افغان کارگرانو لومړنی کاروان ولېږو، چې دا په حقیقت کې د افغانستان د کار په بازار کې یو بدلون دی." خو یوشمېر ځوانان بیا د کار او ټولنیزو چارو وزارت دغې ژمنې ته د شک په سترګه ګوري. د پکتیا ولایت اوسېدونکی حقل مسعود زی وايي: "افغانان سعودي عربستان، خلیجی هېوادونو او ځینو نورو عربي هېوادونو ته د دې لپاره ځي، چې په افغانستان کې ورته د کار زمینه برابره نه ده." د پکتیا

یو بل اوسېدونکی احمدالله احمدي وايي: "دغه ژمنه لاتراوسه نه ده عملي شوي. دغه ستونزه ورځ تر بلې ډېرېږي. کله چې زموږ کارگران کار نه لري نو د هغوی اقتصادي وضعیت هم خرابېږي." دا په داسې حال کې ده، چې د یو شمېر نړیوالو بنسټونو له لوري د ورکړل شوې شمېرو له مخې په هېواد کې وګارتیا او ناکافي کار د پام وړ زیات شوی او له همدې امله یو شمېر ځوانان هڅه کوي، چې د کار د پیدا کولو لپاره له ناقانونه لارو خلیجی هېوادونو ته ولاړ شي. د پکتیا اوسېدونکی زلمی وايي: "له یوې خوا د وېزې ستونزه ده. او کله چې وېزه اخلو او بهر ته ځونو کار نه پیدا کېږي. که کار پیدا شي، بیا هم له ځینو ستونزو سره مخ کېږو." د ورکړل شوېو شمېرو له مخې اوس مهال په خلیجی هېوادونو کې په سلګونه زره افغان کارګران کار کوي، خو ډیری کارګران د ګاونډیو هېوادونو په پاسپورټونه دغو هېوادونو ته تللي دي.

د تورخم په دواړه خواوو کې د موټرونو ډډېدل



د مسوولانو په وینا، د ګمرکي تعرفو لوړوالی او ځینې نورې ننگونې په دغه ګمرک کې د دې لامل شوي، چې ګمرکي چارې سوداګریزې جوړې له ځنډ سره مخ کېږي. د ننګرهار ځایي چارواکي وايي، چې د دغه ولایت په ګمرک کې د فساد د مخنیوي لپاره یې ځینې تابیایوې نیولي دي.

د ننګرهار والي ضیاالحق امرخېل وايي: "د ګمرکونو قانون وايي، چې ټول توکي بايد وکتل شي او له لېږدو وروسته ورته محصول وضع شي. د هغوی سره بحث روان دی او د حل لارې په لټه کې یو. یوه حل لاره دا ده، چې سوداګر د قانون له مخې مخته ولاړ شي او بله لار د فساد پر وړاندې مبارزه ده." دا په داسې حال کې ده چې، څه موده مخکې د مالي وزارت سرپرست د ننګرهار له ګمرکه د لیدنې پر مهال د هېواد د ختیځو ولایتونو په ګمرکونو کې د پراخو اصلاحاتو له راوستو خبر ورکړ؛ خو یو شمېر سوداګر بیا وايي، په ګمرکونو کې اصلاحات باید د اسانتاوو لامل شي؛ خو په اوسنیو شرایطو کې د دوی پر وړاندې ستونزې څو برابره شوې دي.

په اوو ولایتونو کې د زعفرانو د پروسس ۳۸ مرکزونه

جوړېږي



تمه ده چې سړکال د هېواد په ۷ ولایتونو کې د زعفرانو د پروسس ۳۸ مرکزونه جوړ شي.

د کرنې، اوبولګولو او مالدارۍ وزارت وايي چې دغه مرکزونه به په هرات، غزني، سرپل، کنډز، بلخ، فاریاب او دایکندي ولایتونو کې جوړ شي.

د دې وزارت له خوا په خپرې شوې خبرپاڼه کې راغلي چې، د دغو مرکزونو جوړېدل به د محصولاتو د

د ننګرهار د سوداګرۍ او پانګونې خونې یو شمېر غړي او سوداګرو وايي، له څه مودې راهیسې د تورخم په ګمرک کې د سوداګریزو توکو د ارزونې په برخه کې ستونزې ډېرې شوي او له همدې امله په ورځو ورځو د دغو موټرو ګمرکي چارې نه خلاصېږي. د مسوولانو په وینا، د ګمرکي تعرفو لوړوالی او ځینې نورې ننګونې په دغه ګمرک کې د دې لامل شوي، چې ګمرکي چارې سوداګریزې جوړې له ځنډ سره مخ کړي. یو سوداګر خان زرین وايي: "کله چې ګمرکي کارونه لږ مخته ځي نو ګمرک کې ځینې بدلونونه راشي او نوی قانون جوړ شي او بیا له سره پر موټر نوی قانون تطبیقېږي. نو له همدې امله ګمرکي پروسه مو وځنډېږي." یو بل سوداګر بصیر وايي: "ستونزې ځکه ډېرې شوي، چې په څو ځایونو کې شاوخوا ۸ تر ۹ سکنرونه بند کړي او دا موټر لپاره یوه لویه ستونزه ده." له بلې خوا د ننګرهار د سوداګرۍ او پانګونې خونې یو شمېر غړي وايي، له څه مودې راهیسې د تورخم په ګمرک کې ګمرکي تعرفې لوړې شوي او د پولو دواړو خواوو ته د موټرونه د درېدو لامل شوي. د ننګرهار د سوداګرۍ او پانګونې خونې یو غړی زلمی عظیمي وايي: "موټر محاسبه کړې، چې له یوه کانټینر مال نه ۵ لکه افغانۍ محصول ورکړو خو اوس چې زموږ په سلګونه کانټینر مال رسېدلی له هر کانټینر څخه ۱۵ لکه محصول غواړي. نو موټر دغه پېسې له کومه کړو." خو د ننګرهار سیمه ییز مسوولین وايي، د ننګرهار په ګمرک کې وروستی تابیایوې له فساد د مخنیوي لپاره نیول شوي او سوداګر باید په دغې برخه کې له دولت سره همکاري وکړي. د مالي وزارت ویاند رفیع تابع وايي: "د مالي وزارت په هېواد کې د قانون تطبیقولو ته ژمن دی، خو له بده مرغه ځینې سوداګر او باروړونکي د ګمرکي تعرفې لپاره د محصول ورکړې ته چمتو نه دي او د اعتراض په توګه یې د تورخم په پارکینګ کې موټرونه درولي دي."

دا ډله له برېښنا شرکت سره د یوې هوکړې پر بنسټ د برېښنا د لګښت پېسې راتولوي.

د انرژۍ برخې یو شمېر کارپوهان د دغو خبرو په تایید سره وايي، د برېښنا شرکت له همدې امله د پېسو د سرچینو له جدي کمښت سره مخ دی.

د انرژۍ برخې کارپوه فیض محمد خدران وايي: "هغه عواید چې د وسله والو مخالفینو له خوا د دوی تر ولکې لاندې سیمو کې تولیدېږي، د ۱۵ تر ۲۰ سلنې دي. دغه عواید د برېښنا شرکت سربېره له نورو سکتورونو هم راتولېږي".

هغه زیاته کړې: "د برېښنا شرکت د بېلونو یو میاشتنی کېدو سره غواړي په یو ډول دغه کسر جبران کړي. لکه څنګه چې په دوه میاشتنی بېلونو کې مشترکینو د قرطاسي لپاره ۲۵ افغانۍ ورکولې؛ خو اوس باید په هرې میاشتې کې ۲۵ افغانۍ ورکړي، چې په ټوله کې په کال کې د برېښنا شرکت یوازې د قرطاسي له لارې ۱۵۰ میلیونه افغانۍ له خپلو مشترکینو په اضافه ډول پېسې ترلاسه کوي".

د برېښنا شرکت د دغو عوایدو له لاسه وتل د دغه شرکت ضایعاتو کې حسابوي.

د برېښنا شرکت ویاند سنگر نیازی وايي: "نوې رهبري توانېدلې، چې په ۱۳۹۹ کال کې شاوخوا ۲۸ میلیاردو او ۲۹۰ میلیونو افغانۍ عواید راتول کړي، چې له دې کار سره توانېدلې له خپلې ټاکل شوې موخې ۴ میلیاردو افغانۍ ډېرې راتولې کړي".

د هرات ولایت یو شمېر اوسېدونکي پر برېښنا شرکت نیوکې سره وايي، دغه شرکت د پېسو لوی بوج د ښاریانو پر اوږو وراچوي او دغه شرکت د دغه ولایت

زیاتوالي، د کیفیت د ښه کېدو او د زعفرانو د ارزښت په لوړولو کې مرسته وکړي.

زعفران د افغانستان له مهمو صادراتي توکو څخه ګڼل کېږي او د کیفیت له مخې د افغانستان زعفران د سیمې او نړۍ په مارکېټونو کې خورا شهرت لري.

د زعفرانو کارونه په نړېواله کچه ورځ تربلې د زیاتېدو په حال کې ده. اقتصاد پوهان اټکل کوي چې د دغه بوتي نړیوال مارکېټ هم ورځ تربلې د پام وړ پرمختګ کوي او په نړیوال مارکېټ کې به زعفران ډېر ژر په یوه ستراتیژیک محصول بدل شي.

د معلوماتو له مخې په وروستیو ۱۶ کلونو کې د زعفرانو بیه ښي چې د یاد محصول بیه د لوړېدو په حال کې ده.

د برېښنا شرکت د یوې برخې عواید د طالبانو له خوا

راتولېږي



طلوع نیوز ته سرچینې وايي، چې د برېښنا شرکت په فاریاب، کندوز، بغلان، هلمند، بادغیس، او هرات ولایتونو کې خپله لویه برخه عواید نه شي راتلولی او د دغو عوایدو یوه برخه طالبان ټولوي.

که څه هم دا څرګنده نه ده، چې په هېواد کې طالبان د برېښنا څومره پېسې راتولوي. خو د طالبانو ویاند په یوه غږیز پیغام کې دا مني، چې په یو شمېر ولایتونو کې

ځینو موټر چلوونکو له خپلو شخصي لګښتونو سره د کابل - کندهار او کابل - سالنګ لویو لارو د سرکونو په بیارغونې لاس پورې کړی دی.

د لویو لارو په بیارغونه کې د ټولګټو وزارت څنډ، چلوونکي یې اړ کړي دي چې له هر چلوونکي د ۵۰۰ افغانیو له راغونډولو سره، په خپله په غیرمعياري توګه د سرکونو په بیارغونې لاس پورې کړي.

د کابل - کندهار د لویې لارې د ویجاړو شویو برخو د بیارغونې لپاره د چلوونکو له دغه اقدام وروسته، ټاکل شوی دی چې دغه کمپاین د چلوونکو او د لېږ رالېږد شرکتونو له خوا د کابل - شمال لویې لارې کې هم پیل شي.

د ځمکني ترانسپورت د چارو د تنظیم شورا چارواکي وايي چې د دغو پروژو د تمویل لپاره د دغې شورا هر غړی د ۵۰۰ افغانیو په ورکړې مکلف دی او ټاکل شوې ده چې پر دغو پیسو د شمال لویه لار بیاورغول شي.

د ترانسپورتي شرکتونو د شمېرو له مخې د یوې میاشتې په اوږدو کې د سړک د خرابوالي له امله د کابل کندهار پر لویه لاره لږ تر لږه شل ترافیکي پېښې شوي دي او دغه ارز د سالنګ پر لویه څو موټرونه چپه شوي دي.

د یوه ترانسپورتي شرکت مسوول جان آغا په دې هکله وايي: «د سالنګ سړک اصلاً زموږ د موټرو د تګ لپاره چمتو نه دی. دا سړکونه یوازې چګله موټرو ته، نورو موټرو ته لکه سرویس ته مساعد نه دي. هېڅ پوښتنه نه شو کولای».

د یوه ترانسپورتي شرکت مسوول حسام الدین هم وویل: «هغه جغل او ډبرې چې روسانو په دغو سړکونو کې اچولي وو، هغه یې هم له دې ځایه لېږي کړي. د دې لپاره چې سالنګ د سړک د جوړولو په نامه هر کال

په ولسوالیو کې د برېښنا د لګښت پېسې نه شي راټولولی.

دغه ښاریانو ټینګار کړی، په دغه شرکت کې مدیریتي ضعف د عوایدو د حیف او مهل کېدو لامل شوی.

په هرات کې د کشک رباط سنجي ولسوالۍ یو اوسېدونکی نصیراحمد جامع وايي: «د برېښنا شرکت ته رسېدنه نه شي کولی، او تل په دې هڅه کې دی چې د برېښنا پېسې له بې وزله خلکو واخلي. خو په ولسوالیو کې له طالبانو د برېښنا پېسې نه شي اخېستی».

د هرات یو بل اوسېدونکی پرویز وايي: «اوس قانون یوازې د ښار دننه دی. په ولسوالیو کې قانون شتون نه لري».

د برېښنا شرکت ځینو مشترکینو تل پر دغه شرکت د ډېرو پیسو د اخېستو تور پورې کړی.

دوی وايي، چې له دوو میاشتو نه یوې میاشتې ته د میټر لوستنې د دورې بدلون د خلکو په ګټه نه دی او دغه کار د دوی لګښت څو برابره زیات کړی.

د لویو لارو په بیارغونه کې څنډ: چلوونکي خپله لاس

په کار شول



د ټولګټو وزارت وايي تر هغې چې د سالنګ د لويې لارې بديله لاره جوړه نه شي او پردې لار د موټرو ټک راتګ ونه درول شي، شونې نه ده چې دغه لويه لار په بنسټيزه توګه جوړه شي.

پيسې تر لاسه کوي. د خپلو ګټو په خاطر يې موږ در په دره کړو».

د ميدان وردګ په شيخ آباد د کابل - کندهار د لويې لارې د بيارغاونې لپاره د موټر چلوونکو له نوښت وروسته اوس مهال يو شمېر ترانسپورتي شرکتونه غواړي چې د سالنګ لويه لار هم همدا سې ورغوي.

ترانسپورتي شرکتونه وايي چې د دوی کار د ټولګټو وزارت له کار سره ډېر توپير نه لري.

د ترانسپورتي شرکتونو د انسجام شورا رييس طلا محمد اتمانزی وايي: «د ټولګټو وزارت په خوب کې دی. د پيسو د حيف و ميل لپاره لار جوړوي او هغوی معاف دي. نو پردې اساس، دا دنده موږ په خپله په غاړه واخيسته ترڅو ځينې کندي او ويجاړی چې د سالنګ په واټ کې دي ورغوو چې له پېښو او د وسايطو له خرابېدو مخنيوی وشي».

د يوه ترانسپورتي شرکت مسوول غلام حبيب هم څرګندوي: «سړک که چېرې پوخ او کرېږ شي، د لنډې مودې لپاره وو. په يوه ژمي کې چې سړک جوړ شي په بل ژمي کې له منځه ځي ځکه چې بې کيفيته دی».

بل خوا داسې تمه نشته چې د ټولګټو وزارت دي ډېر ژر د کابل - کندهار او سالنګ د بيارغاونې لپاره کار پېل کړي.

د ټولګټو وزارت وياند اشرف حق شناس وايي: «۳۰ کيلومتره چې تر ډېره زيانمن و په تېرو کلونو کې په نوي ډيزاين او د کانکريټ په پټه په پام کې نيول شوی دی. ورته مهال د دوشي - باميان پروژې کار يا د سالنګ لويې لارې بديل چې ۱۵۲ کيلومتره اوږدوالی لري، د هغه د څو برخو کار دوام لري او پاتې د ټولګټو وزارت په پلان کې شاملېږي».

Over 100,000 Afghans to Get Jobs in Gulf Countries



Under an initiative taken by the Afghan government, around 100,000 Afghans will find jobs in Saudi Arabia and around 10,000 Afghans in the United Arab Emirates. According to the Afghan Ministry of Labor and Social Affairs, the first flight of Afghan workers will be arranged this year. However, job seekers are not hopeful about the initiative as such promises have remained unfulfilled in the past. Unemployment rate has hovered around 25% in Afghanistan, despite the billion dollars spent on job creation and welfare. Afghanistan's poverty rate reached 47% in 2020, a lot higher than 36% in 2007, according to the World Bank.



ADB Pledges over \$1M for Agricultural Projects in Kabul, Khost

The Asian Development Bank (ADB), an investor in the agricultural sector in Afghanistan, intends to help establish new factories to process peanuts, raisins and other agricultural products in the country, say officials in the Ministry of Agriculture, Irrigation, and Livestock (MAIL).

In an event held in Kabul attended by government officials and investors, a contract was signed between government representatives and Afghan investors to build two processing factories under the "Horticulture Value Chain Development Sector Project" program of the agricultural ministry, which is sponsored by the ADB. These factories will be used to process agricultural peanuts and raisins in Khost and Kabul provinces, respectively. The total budget for the peanut processing plant is \$3 million and the total for the raisin processing plant in Khost is \$320,000. The Asian Development Bank has allocated \$1 million for the peanut-processing plant and \$180K for the raisin-processing plant. The rest of the required amount will come from the government budget and other investors. Agricultural Minister Anwar Ul Haq Ahadi, who participated in the event, said: "Once

upon a time in the past, Afghanistan was one of the top raisins exporters in the region; it was exporting about 40 thousand metric tons of raisins to the Soviet Union.” Ahadi, who emphasized the vital role of the private sector in increasing the country’s national production and export, said a joint investment of the private sector and the government is imperative for expanding investments in the agriculture sector in Afghanistan.

Some Afghan investors who participated in the event said the government should support them to attract bigger investments in the agriculture sector. “As this project is being implemented in this province, first, it affects the worth and price of peanuts and second, it creates jobs for hundreds of residents during the peanut season,” An investor in Khost province, Shahzada Zadran, said. Sardar Aqa, a Kabul resident, said: “The hope that we had in our hearts in the last 35 years, now it is coming true.”

Afghan Government Signs Agreements for Establishment of Two Factories



The Afghan Ministry of Agriculture, Irrigation and Livestock has signed contracts for the establishment of a pine nut processing company in Khost province and a raisin cleaning company in Kabul with two companies.

Under the agreements, a raisin processing company in Kabul will be built at a cost of \$3.2 million with the joint venture of the Horticulture Value Chain Development Sector Project, owned by the Ministry of Agriculture, and the Murid Fayeque Company. The Ministry of Agriculture is providing \$ 1 million in grants through the HVCDSP—a project funded by the Asian Development Bank.

The Ministry of Agriculture is also jointly investing with the Rahmani Zadran Agricultural Company in the pine nut processing company in Khost province. The share of the Ministry of Agriculture in this \$360,000 project is \$ 180,000, also funded by the HVCDSP.

Speaking on the occasion of the signing ceremony of the contract, Agriculture Minister Anwarul Haq Ahadi said the private sector plays a vital role in increasing domestic production and exports. He added that joint ventures between the government and the private sector are the most important incentives for investors.

ADB Deputy Country Director Artur Andrysiak, who had attended the signing ceremony virtually, said ADB has been one of the major donors in the field of agriculture, and the bank's assistance in the agricultural sector has reached \$900 million.

Work On Ten Development Projects Completed in Parwan



Afghan Voice Agency (AVA)_Wahida Shahker, spokeswoman for the governor of Parwan, told BNA that the projects include the construction of a Fateha reading hall, a dormitory for university students, Darul Uloom of Parwan paving roads in the city of Charikar in central Parwan and several agricultural projects costing more than 157 million Afghanis have constructed from the budget of the operational units of the #Presidential Palace, the Ministry of Agriculture and #Rura_Development.

It is worth mentioning that the construction work of nine Grand Mosque in the center and districts is

underway and will be completed soon.

Afghan Government to Build 10 Industrial Parks in 10 provinces



The Afghan Ministry of Industries and Commerce plans to establish ten industrial parks in ten provinces of Afghanistan this year.

Fawad Ahmadi, spokesperson to the Ministry, said preliminary work on these industrial parks has already kicked off in some of the provinces.

In an interview with Radio Kilid, Ahmadi said an industrial park in Fayeze Abad, Badakhshan has been designed and approved by a joint delegation from the Ministry of Industry and Commerce, Ministry of Agriculture, Ministry of Information and Culture, Ministry of Mines and Petroleum, Ministry of Finance, and Environment Protection Agency.

He added that work on the construction of the industrial park will begin soon.

Strawberry cultivation increases in Herat

Herat's Department of Agriculture, Irrigation and Livestock says that due to favorable weather conditions and

the interest of farmers, the cultivation of strawberries in this province has flourished and that currently over 100 hectares is being used to grow this popular fruit.

Afghan Voice Agency (AVA) _Bashir Ahmad Ahmadi, acting head of Herat's agriculture department, said that with the increase in cultivated areas, it is expected that the strawberry yield in the province will exceed 150 metric tons this year.

Ahmadi says that strawberries are grown in both greenhouses and outdoors, but many farmers are now growing them in greenhouses.

Herat province currently has the most strawberry farms in the country.

Strawberries, which are a good source of Vitamin C, are a sought after fruit among Afghans and currently sell for between 100 and 120 Afghanis per kilogram on local markets.

"Our production is growing every year, and this has made me more interested in increasing the cultivation of this crop," said Reza Dehqan, head of the Paliz Sabz strawberry farm in Herat.

Dehqan has cultivated 20 hectares of land in two ways, greenhouses and open fields, and has created job opportunities for 30 people, many of whom are women.

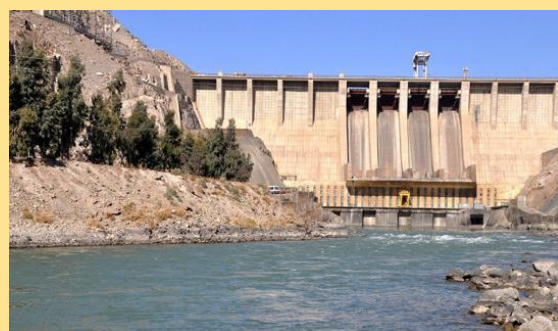
Dehqan owns one of the largest strawberry farms in the country, from which 37% of Herat strawberries are obtained.

He said that in addition to Herat, he sells his strawberries in Nimroz, Ghazni, Farah, Kandahar and Badghis provinces. Interest in strawberries has in turn grown in these provinces, he said.

This sector has also meanwhile attracted women and most strawberry farms in Herat employ them.

"We are ten women harvesting and packing in this greenhouse, which has improved our living conditions," said Maryam, who works on a strawberry farm in Enjil district.

Government to build four dams in Zabul



Afghan Voice Agency (AVA) _According to the officials, the dams – Mizan, Markok, Qaria Aja, and Allaudin – would be constructed at a cost of 132 million AFN.

The officials stated that the dams will be used for hydroelectric and

irrigation purposes once the projects are implemented.

Ahmad Gul Rasouli, Governor of #Zabul, stated that the dams could also produce between 61 to 77 MW of electricity.

The development comes as the government last month promised to begun constructions of 44 across the country this month.

According to the #National_Water_Affairs Regulation Authority (#WARA), the following dams, at an estimated cost of \$600 million, would be contracted in 21 provinces.

Aghan Jan in Uruzgan; Mizan, Markok, Qaria Aja, and Allaudin in Zabul; Zardalo, Mullah Cheragh, and Chard in Ghazni; Gromby, Gorbat and Jalrez in Maidan Wardak; Gomal, Gomal Dowom, Zama, and Rustai Mirza in Paktika; Domand in Khost; Kharwar in Logar; Sori Khola in Paktia; Sultan Ibrahim and Qale Sokhta in Sar-e-Pul; Almar and Khisht Pol in Faryab; Rustai Aab in Samangan; Kantiwa and Kala Gosh in Nuristan; Aab Lory in Kandahar; Shoray, and Buzbai in Badghis; Wursaj Socha Maagh in Takhar; Dahane Mohammad Gicha in Bamiyan; Dare Bamsir in Daikundi; Shina, Zardag Bam, and Khair Maidanak in Ghor; Noor Gul and Qata Qala in Kunar; Pang Ziyan,

Dare Shrasta, and Surkh in Nangarhar; Buzban in Ghor; Talkhak in Parwan; and Watan Gat in Laghman.

WARA stated that the dams, which will be used for hydroelectric and irrigation purposes, could store around 1,200 million cubic meters of water once the projects are implemented.

Once construction is complete, these dams will also irrigate an estimated 320,000 hectares of land, WARA said. The Afghan officials said that the projects would also provide employment for thousands of people.

Analysts: Afghan Economic Future Requires Govt Plan



The withdrawal of international troops will threaten the country's economy and the future of investment in Afghanistan, analysts told TOLONews, adding that there is a need for proper planning by the government to control the situation.

Afghan Voice Agency (AVA) _The investors said the government lacks proper plans to boost investment and

to preserve the existing businesses in the country.

Some representatives of the private sector said that a lack of investment guarantees has pushed many investors to leave the country over the last few months.

“Even right now, the government’s budget in fact has a special dependency on international aid and the government itself is dependent in terms of international support and morale,” said Sayed Massoud, an economic affairs analyst and a university lecturer.

Other analysts said that if peace is ensured, such challenges will be addressed as soon as some plans are formed by the international community to support the achievements in the economy after US and coalition troops leave Afghanistan.

“There is a need to think about the economic dimensions of a responsible withdrawal. If so, the Afghan private sector, which is new, will be helped,” said Samim Sarim, an economic affairs analyst.

But the Ministry of Economy said that the international community will maintain its commitment to Afghanistan after the withdrawal of foreign troops from the country.

“This withdrawal is only a military withdrawal. The political, economic, technical, and financial support of the international community to Afghanistan will continue,” said Saboor Nariman, a spokesman for the Ministry of Economy.

The World Bank in a report released in April said that Afghanistan faces the prospect of sluggish economic recovery from COVID-19 amid continued political uncertainty and the possible decrease of international aid.

The report titled “Setting Course to Recovery” said that robust agricultural growth has “partially buoyed Afghanistan’s economy, which shrunk by around two percent in 2020—a smaller contraction than previous estimates.” But it said that lockdowns, weak investment, and trade disruptions have hit hard services and industries, increasing hardship and unemployment in cities.

The report said that full recovery will be challenging as many firms have closed and jobs were lost.

The World Bank said that private sector confidence has weakened amid difficult security conditions, uncertainty about the outcome of the ongoing peace talks, the possible withdrawal of international troops, and potential sharp declines in future international aid support.

Moreover, the Asian Development Bank in a report in April said that Afghanistan's economic growth is expected to recover this year and accelerate next year after a sharp decline in 2020 from the coronavirus pandemic as well as unrelenting violence and instability.

In its Asian Development Outlook (ADO) 2021, ADB forecasts Afghanistan's gross domestic product (GDP) growth to rebound to 3.0% in 2021, rising to 4.0% in 2022 as business activity and market sentiment normalize.

Steel Mills Hindered by Govt Control of Scrap Iron: Investors



The Afghan government's tight control of the selling of certain kinds of scrap iron is causing domestic steel mills to run short of raw materials and has increased the trafficking of scrap metal out of the country, mainly to Pakistan, said investors.

At least \$300 million has been invested in the industry in recent years, but along with a lack of metal,

operations face frequent power shortages and a lack of land.

Investors claimed that up to 1,000 tons of scrap iron is smuggled to Pakistan every day. They say that the remains of four decades of war have resulted in scrap iron that is being distributed by the government, to the detriment of domestic industry.

“Based on our information, 500 to 1,000 tons of scrap iron is smuggled through Spin Boldak and Angor Ada crossings on a daily basis to Pakistan. The government has stopped its exports and trafficking, but it continues despite that,” said Abdul Naseer Reshtiya, CEO of the association of steel plants.

Steel mill owners said that another problem they face is a lack of electricity. They said that 98% of these factories must use scrap iron and imported iron materials for their factories and, so far, they have not used iron ore.

“All factories demand that the government not remove all the necessary resources--including scrap iron and extracted mineral ores--but instead provide them raw materials and not monopolize the government's scrap iron for a few limited companies,” said Abid al-Haq Sarwari, head of the HR office at Sadat Hofyani steel plant.

There are 40 steel mills with high and medium capacity in the country.

Back in April, steel plants owners said their businesses were on the brink of collapse because of a lack of raw materials and power shortages.

Carpet Exports Drop by 70%, Female Weavers Lose Jobs



Afghan carpet weavers say that carpet exports are down by 70 percent, due to lack of air corridors and lack of international demand.

Deljam Manan Qasemi, deputy head of the Kabul Carpet Weavers' Union, said: "According to the figures we obtained from the ACCI, previously up to 12,000 square meters of Afghan carpets were exported every month, but this figure has been reduced to 2-3 thousand square meters per month since the closure of the air corridors."

"The reduction of international customers' demand for Afghan carpets and also the closure of the air corridors over the last two or three months has had a direct and negative impact on the carpet industry. As a result, carpet exports decreased by 70

percent, as the carpet industry owners could not afford to export their products by paying the costs themselves," he added.

Meanwhile, several carpet weavers in Northern provinces say the recession in the carpet industry and lack of demand for carpets has triggered an increase in unemployment among women carpet weavers in the province.

"At the moment they (carpet weavers) cannot find a job, or a carpet to weave because the carpet manufacturers do not receive enough orders to manufacture more carpets," said Abdul Rahim Fattah, director of a carpet weaving company in Aqcha district in Jowzjan province.

Najiba, a carpet weaver in Kunduz, said: "We support our families from the wages that we earn from weaving carpets.

However, the wage is very low, and our problems are many."

The carpet industry is an important industry in Afghanistan and has a global reputation.

In addition to the problems of COVID-19, competition outside Afghanistan and the poor returns on reselling to other countries, there are serious challenges in the carpet industry in Afghanistan.

The Ministry of Industry and Commerce says that soon it is preparing a support package with funding for carpet weavers to restore their businesses.

"The Ministry of Industry and Trade will announce a support package to encourage carpet weaving companies to increase their exports abroad, and it is also planning to launch six foreign expos and several domestic exhibitions for the carpet industry aimed at marketing or attracting more customers," said Fawad Ahmadi, spokesperson for the Ministry of Commerce and Industry.

According to official figures, in previous years and before the war, about 20% of the country's economic incomes were achieved from carpet exports.



Afghan Truck Drivers Collect Funds to Repair Roads.

Afghan truck drivers, faced with roads that have not been repaired by the Ministry of Public Works, have taken the matter into their own hands by collecting 500 Afs from each

driver to pay for the road repair themselves.

The campaign began on the Kabul-North highway following attempts to rebuild the destroyed parts of the Kabul-Kandahar highway in Maidan Wardak's Shaikh Abad area.

Officials of the Land Transport Organizing Affairs Council--a truck drivers' trade group--said that drivers who are a member of the council should pay up to 500 Afs for the reconstruction and renovation of the damaged roads in the country's north highways.

Meanwhile, several transportation companies said that within a month's time at least 20 traffic accidents occurred on the Kabul-Kandahar highway due to the deteriorating roads, and that several vehicles were overturned.

"The Salang Road is not ready for our vehicles to cross at all. These roads are not safe for our cars to pass through, only Chaglas (Old Russian trucks) can pass through this road. We have no one to hear us," said Jan Agha, the manager of a transportation company.

"The gravel and stones that the Russians threw on these roads to strengthen them were also removed from these roads because they (government officials) make money under the name of repairing and

reconstructing roads," said Hessamuddin, a transport company official. "They deprived us of everything just for their own interests," he said.

The transportation companies willing to repair the highway with their own funds say their work methods are not much different than the Ministry of Public Works.

"The Ministry of Public Works is asleep now. They are paving the way for embezzlement, and they are deemed as exempt from doing anything. Therefore, we have put this task on ourselves," said Tala Mohammad Atmanzai, director of the Land Transport Organizing Affairs Council. "We have taken this responsibility to repair the Salang Road's ditches and damaged areas to prevent future accidents, and possible damage to our vehicles as well," he added.

"If any road was asphalted or covered with concrete before, it was just short term. The roads that were asphalted in winter were destroyed in a year--by the next winter--because of poor quality," said Gholam Habib, in charge of a transportation company.

The Ministry of Public Works is apparently not engaged in any major work to repair the Kabul-Kandahar and Salang highways.

Ashraf Haqshenas, a spokesman for the Ministry of Public Works, said: "The 30 kilometers of road, which was identified as vulnerable in the previous year, will be concreted in the new plan that we have designed."

"Construction work is ongoing on the several parts of the Dushi-Bamyan Highway--an alternative to the Salang Highway--which is 152 kilometers long, and the rest is addressed in the future plans of the Ministry of Public Works," he added.

The Ministry of Public Works says that if an alternative is not built for the Salang highway, and the highway's traffic is not stopped, the reconstruction of the highway will not be feasible.

A French Company to Print 390m Afghani Banknotes for Afghanistan



The Afghan National Procurement Authority has announced that the French company, Abirtour Fischer, will print 390 million Afghanis new bank notes for Afghanistan in the next nine months.

Ahmadramin Ayaz, a spokesman for the National Procurement Authority,

said that a contract for the printing of these banknotes had recently been signed between Abirtour Fischer and the Afghan government.

Ayaz added that the contract for printing 390 million new banknotes was worth \$15.15 million.

According to him, the project of printing 390 million Afghanis of new banknotes, which includes 10, 20, 50, 100, 500, and 1000 Afghani banknotes, belongs to Da Afghanistan Bank (Central Bank of Afghanistan).

These banknotes are expected to be printing in the next 9 months, according to Ayaz.

Pakistan, Uzbekistan Exchange Goods Through Afghanistan for the First Time



A Pakistani cargo truck transported medicine from Karachi to Tashkent, Uzbekistan through Kabul earlier this month. The cargo took back a shipment of leather products from Tashkent to Pakistan's city of Faisalabad on May 13, 2021.

This marked a major milestone for regional economic integration as Pakistan and Uzbekistan traded

goods through Afghanistan for the first time ever.

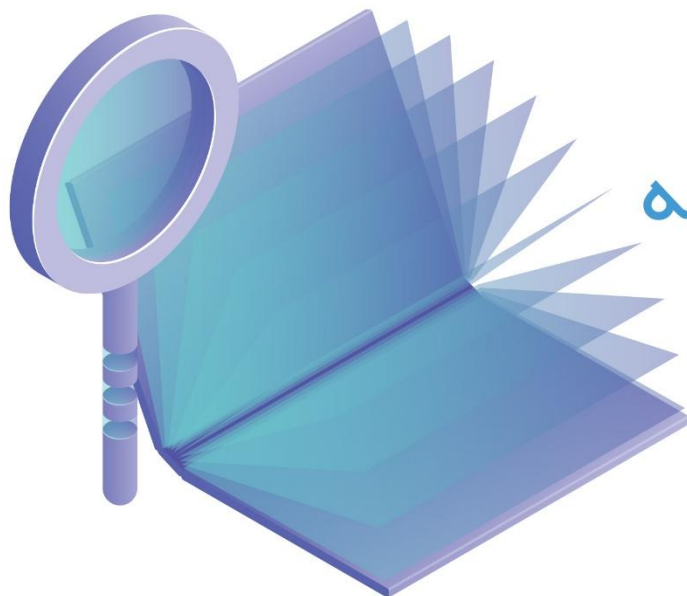
Supported by the United States Agency for International Development (USAID), the shipment cargo is one of the five trial runs to test the feasibility of the various routes in the region.

The USAID in collaboration with TCS Logistics (Pakistan), successfully launched the first pilot shipment to Central Asia under the Transports Internationaux Routiers (TIR) Convention, a customs agreement that facilitates the international transport of goods.

"The successful execution of the first pilot to Tashkent will build confidence among traders and transport operators from both sides to adopt TIR for cross border trade and transit and boost regional trade integration and connectivity," said USAID in a statement.

The TIR Convention was signed in 1975 under the auspices of the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE). Pakistan acceded to the TIR Convention on July 24, 2015 and was declared as a 'TIR operational country' by the IRU on April 19, 2018. TIR is widely used for international transit of goods in Europe, the Middle East, and Asia and is being rapidly adopted in Afghanistan and Central Asian

countries which are all contracting parties to the Convention.



منابع ماهنامه

www.tolonews.com

<http://www.sada.com>

www.bbc.co.uk/news

www.thebanker.com

www.dawn.com

www.bokhdinews.com

www.avapress.com

www.wadsam.com

<https://www.ariananews.af>

<https://www.af.sputniknews.com>





ماهنامه اقتصادی ایلسو

صاحب امتیاز: مؤسسه مطالعات اقتصادی و حقوقی افغانستان (AELSO)

مدیر مسئول: محمد خالد رامزی

سردبیر: عبدالحی موحد

ویراستار: نجیب الله سلیمان خیل

گزارش گر: عبداللطیف بارکزی

صفحه آرا: احمد مجتبی نبی زاده

پذیرش مقاله ها: Publications@aelso.org

نشانی: 1001، ناحیه سوم، کابل، افغانستان

شماره های تماس: 0700253216 – 0202106349

ماهنامه اقتصادی مؤسسه مطالعات اقتصادی و حقوقی افغانستان، مقاله ها را ویراستاری می کند؛ سایر دیدگاه های مطرح شده در مقاله ها، به نویسندگان آن بر می گردد.



/AELSO1



/AELSO2



www.AELSO.org



[aelso-afghanistan](https://www.instagram.com/aelso-afghanistan)